

Vad tycker invånarna om trafiken i Eskilstuna, Linköping, Norrköping och Örebro?

Resultat från enkätstudie om trafiken i
städerna 2022





Innehållsförteckning

SAMMANFATTNING.....	4
INTRODUKTION	5
RESULTAT ESKILSTUNA KOMMUN	14
RESULTAT LINKÖPINGS KOMMUN	21
RESULTAT NORRKÖPINGS KOMMUN	28
RESULTAT ÖREBRO KOMMUN	35
TOTALANALYS	43
AVSLUTANDE ANALYS	51
REFERENSER.....	52
BILAGOR	53



Om Indikator

Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) affärsidé är att tillhandahålla kostnadseffektiva och målgruppsanpassade datainsamlingsmetoder till den offentliga sektorn.

Under åren har vi skaffat oss stor kunskap inom många områden – personcentrerad vård, brukarmedverkan, medborgarundersökningar, patientsäkerhet och medarbetarskap. Hos oss finns en bred kompetens vad gäller projektledning, undersökningsdesign, frågekonstruktion, statistik och datavisualisering. Med hjälp av vetenskapligt beprövade metoder ger vi våra uppdragsgivare konkreta resultat att arbeta med för att förbättra sin verksamhet.

Besök vår hemsida för mer information:

www.indikator.org

Kontakt

Edvin Boije är vice VD och senior projektledare på Institutet för Kvalitetsindikatorer.

edvin.boije@indikator.org

Rasmus Ragnarsson är projektledare på Institutet för Kvalitetsindikatorer.

rasmus.ragnarsson@indikator.org



Sammanfattning

Syftet med rapporten är att beskriva och analysera hur invånarna i Eskilstuna, Linköping, Norrköping och Örebro vill att trafiken i respektive kommuns centrala delar ska utformas i framtiden. Rapportens resultat bygger på en enkätundersökning som skickades ut till 1 200 slumpmässigt utvalda personer i de fyra deltagande kommunerna i åldern 18 till 85 år. Totalt besvarades undersökningen av 42 procent av de inbjudna. Datainsamlingen och rapportsammanställningen genomfördes av Institutet för Kvalitetsindikatorer på uppdrag av Region Sörmland.

Resultaten skiljer sig något mellan kommunerna men generellt är mönstren ganska samstämmiga. Det är tydligt att de allra flesta boende i de deltagande kommunerna föredrar en trafiklösning som innebär att hastigheterna för trafiken begränsas eller att man prioriterar gång, cykel och kollektivtrafik.

- Störst stöd för framtidsbild A, som innebar bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna, finns i Eskilstuna och Örebro där ungefär 41 respektive 36 procent föredrog den lösningen.
- Stödet för framtidsbild B, som innebär lägre hastigheter för biltrafiken, var ungefär lika i samtliga kommuner, omkring 30 procent.
- Störst stöd för framtidsbild C, som innebar att gång, cykel och kollektivtrafik skulle prioriteras fanns i Linköping och Norrköping där nästan hälften av befolkningen föredrog den lösningen.

Det är tydligt från undersökningen att de allra flesta föredrar en lösning annan än större framkomlighet och gatuutrymme åt bilar. Totalt är det nästan 7 av 10 som föredrar antingen en lösning där hastigheterna inom stadens centrala delar begränsas eller en stad där gång, cykel- och kollektivtrafik prioriteras. Med andra ord föredrar invånarna i de fyra kommunerna en trafiklösning i städernas centrala delar där personbilarnas framkomlighet begränsas. Vi ser också att olika grupper tenderar att föredra de olika framtidsbilderna i olika stor utsträckning:

- Kvinnor tenderar att föredra framtidsbild C i större utsträckning än framtidsbild A, jämfört med män.
- Den yngsta åldersgruppen, 18–29 år, tenderar att föredra framtidsbild C i större utsträckning än övriga åldersgrupper.
- Personer som bor i staden uppger att de föredrar framtidsbild C i högre utsträckning än de som bor utanför staden. Personer som bor utanför staden föredrar i stället i högre grad framtidsbild A.
- Hushåll utan bil föredrar framtidsbild C i hög utsträckning, medan preferensen för alternativ A ökar ju fler bilar det finns i hushållet.

Personer som inte har bil tenderar att vara yngre, ha lägre inkomster och bor i högre grad i lägenhet i staden. Dessa tenderar också att i högre grad föredra framtidsbild C där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras. Personer med en eller flera bilar tenderar istället i högre grad vara äldre, ha högre inkomster, bo utanför stadskärnan i radhus/parhus/kedjehus eller villa och dessa föredrar i högre grad också framtidsbild A som prioriterar framkomlighet för bilen.



Introduktion

Bakgrund

Bakgrunden till den här rapporten är det arbete som genomförs inom ramen för projektet Rena resan. Rena resan är ett samverkansprojekt där Region Sörmland, Region Örebro län, Region Östergötland och Biodriv Öst ingår och stöds av Tillväxtverket genom den regionala utvecklingsfonden.

Rena resan är i sin tur en del av projektet Fossilfritt 2030 vilket är ett långsiktigt samarbete mellan fem regioner, sex länsstyrelser och ett fyrtiotal kommuner med syftet att Sverige år 2030 ska ha en fordonsflotta oberoende av fossila drivmedel. Enkätstudien som ligger till grund för rapporten genomfördes inom ramen för Rena resan där de fyra största kommunerna inom projektet utgör ett eget nätverk och där Region Sörmland är sammankallande. De fyra kommunerna är Eskilstuna, Linköping, Norrköping och Örebro.

Projektet Rena resan förväntas kunna bidra till att invånare och deltagande organisationer får kunskap och redskap som möjliggör beteendeförändringar vad gäller hållbart resande. Resultatet från enkätstudien förväntas kunna användas för att få en större förståelse för hur invånarna ser på utformningen av framtidens stad samt hur detta är kopplat till hur de reser idag. Resultatet kommer användas som underlag i kommunernas fortsatta stadsutveckling och planering.

Projektets förväntade effekter på sikt är bland annat att det blir enklare att göra hållbara resval och att det även leder till att fler invånare i Östra Mellansverige reser kollektivt eller med cykel. Enkätstudien förväntas ge insikter om hur arbetet med detta kan fortskrida.

Syfte

Syftet med rapporten är att beskriva och analysera hur invånarna i Eskilstuna, Linköping, Norrköping och Örebro vill att trafiken i respektive kommuns centrala delar ska utformas.

Metodredovisning och bortfallsanalys

Resultaten som ligger till grund för den här rapporten bygger på en enkätundersökning som genomfördes riktad till de fyra deltagande kommunernas invånare mellan 25 januari och 25 mars 2022.

Enkäten svarspersonerna fick möjlighet att besvara inleddes med tre olika scenarier eller framtidsbilder för trafikens utformning i de deltagande kommunernas tätorter. Beskrivningen innehöll både bild och text. De tre framtidsbilderna var:

- **Framtidsbild A** – Bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i [stadens] centrala delar
 - Det blir mer biltrafik i och genom [stadens] centrala delar.
 - Staden anpassas för att rymma den ökade biltrafiken.
 - Kommunen försöker underlätta för bilisterna att parkera sina bilar centralt.
 - Framkomligheten för gående och cyklande minskar.
- **Framtidsbild B** – Lägre hastigheter inom [stadens] centrala delar



- En större del av utrymmet på gatorna ges till fotgängare och cyklister för att de ska kunna ta sig fram bekvämt och säkert.
 - De större gatorna i centrala [stadens] får ett ganska smalt körfält i varje riktning för bilarna, för att få plats med både cykel- och gångbanor.
 - Lägre hastighetsgränser för biltrafiken är till fördel för cyklister och fotgängare, men är till nackdel för biltrafiken. Lägre hastigheter innebär mindre trafikbuller, färre allvarliga trafikolyckor och en lugnare stadsmiljö.
- **Framtidsbild C** – En stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras
 - Gatorna byggs om för att gående och cyklister ska kunna ta sig fram enkelt och bekvämt.
 - Förbättrad framkomlighet för ökad busstrafik.
 - Färdtjänst, taxi, fordon för funktionshindrade och bilar som levererar varor till butiker får använda vissa gator på gåendes och cyklisters villkor.
 - Boende i stadskärnan får köra bil till och från egna p-platser.
 - Övrig bilparkering hänvisas till P-husen.
 - Utrymmet ökar för planteringar, träd, mötesplatser, uteserveringar och liknande.
 - Minskad biltrafik ger låg trafikbullernivå, färre allvarliga trafikolyckor och en lugnare stadsmiljö.

Bild 1 Framtidsbild A

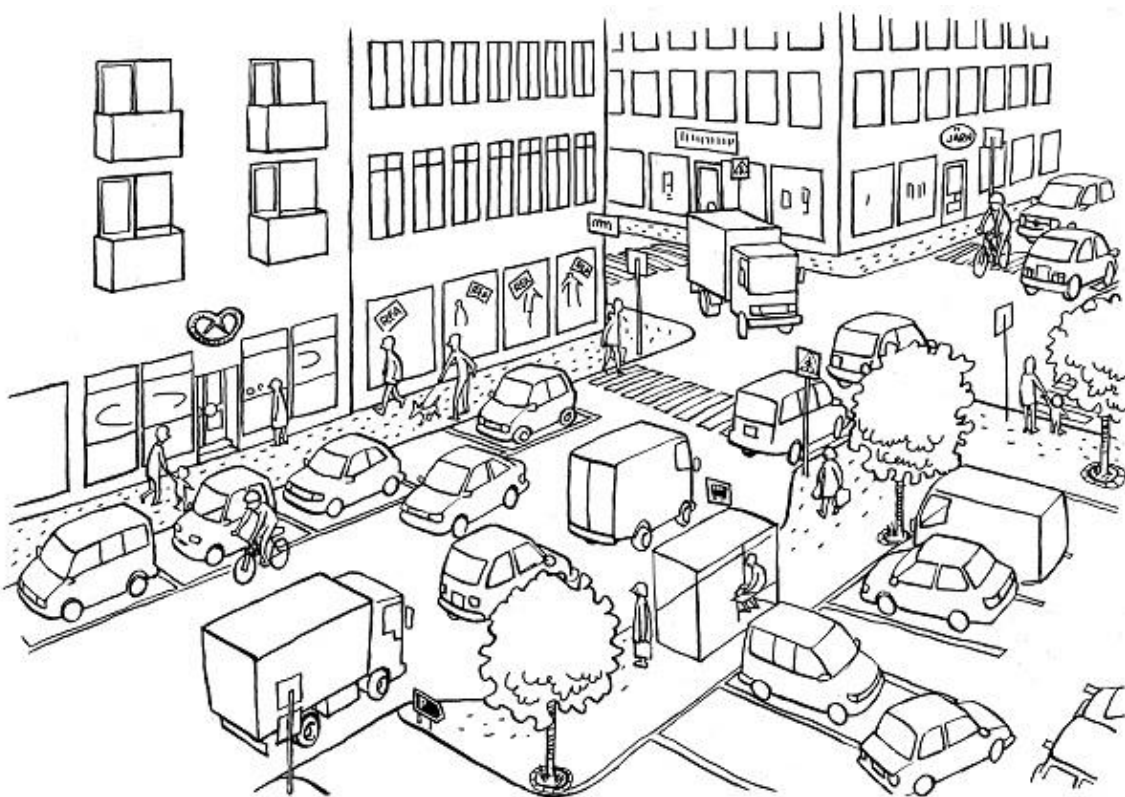


Bild 2 Framtidsbild B

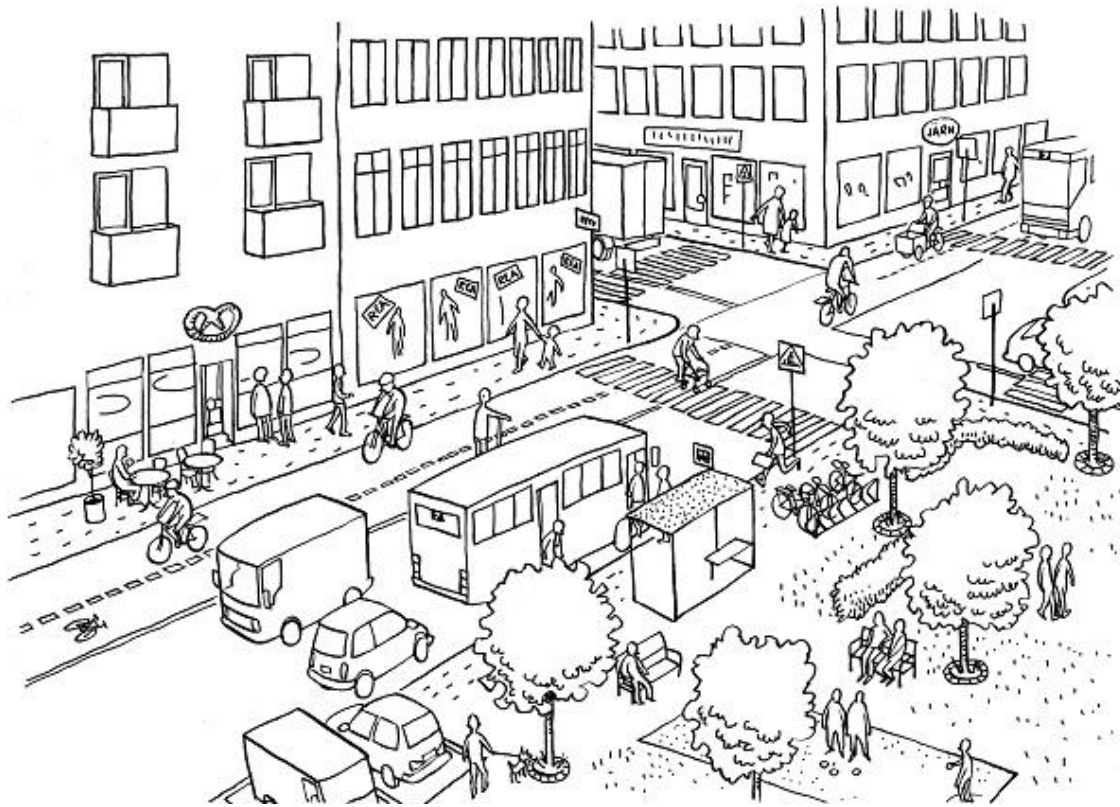
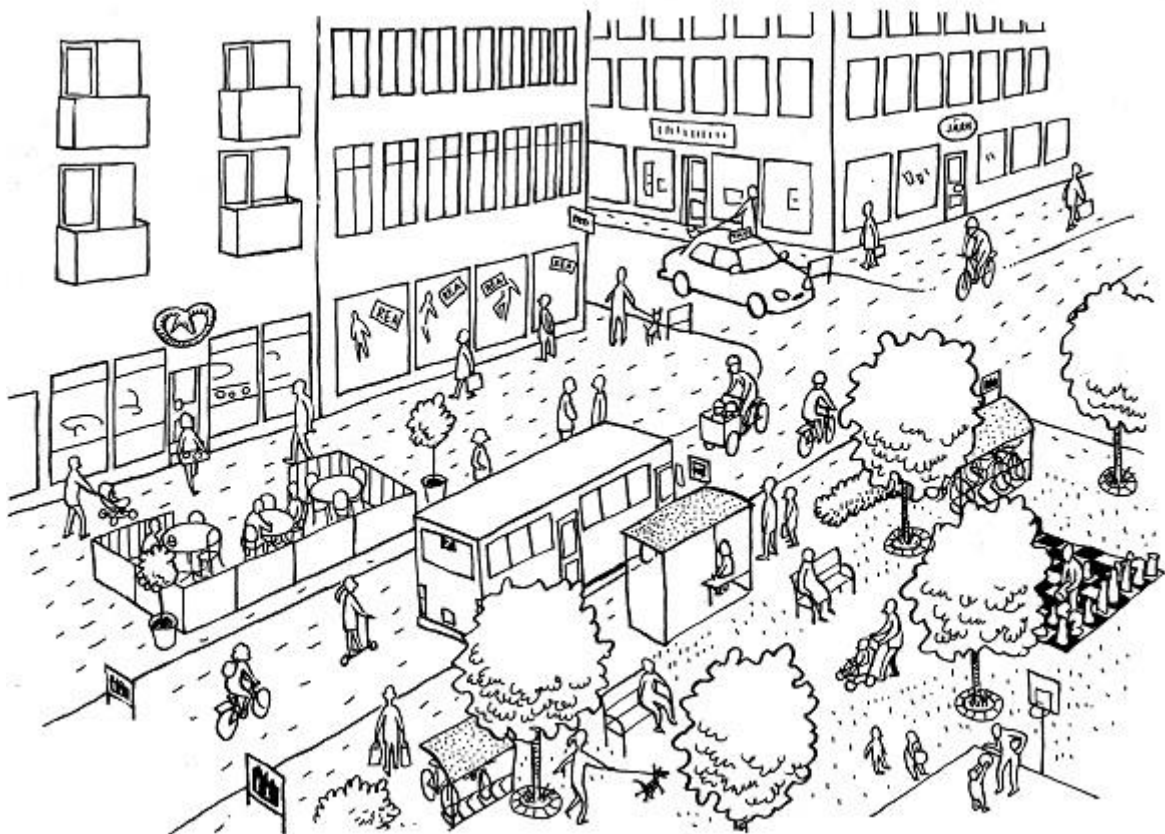


Bild 3 Framtidsbild C





Notera att även om framtidsbild B har rubriken "Lägre hastigheter inom [stadens] centrala delar" så innebär det en tydlig prioritet för gång, cykel och kollektivtrafik och minskat utrymme för biltrafiken. Alternativ C, som har rubriken "En stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras" innebär mer långtgående förändringar där gatuutrymmet i princip helt tas över av fotgängare, cyklister och busstrafik och där privat biltrafik utgör ett undantag.

Efter beskrivningen följde enkätens huvudfråga där respondenten fick ange vilken av de tre framtidsbilderna som hen föredrar. Varje framtidsbild innehöll kartbilder med det område frågan gällde samt bilder som visualiserade hur utformningen av framtidens stad kan se ut. De tre scenarierna bygger på de scenarier Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) tagit fram i samband med tidigare liknande studier. Den studien som varit inspiration för den här enkätundersökningen är "Invånarnas syn på den framtida trafiken i Linköpings stadskärna" från 2010¹. Scenarierna har bearbetats något i samråd mellan de deltagande kommunerna och Indikator.

I frågan anges att respondenten ska sätta sig in i en situation där det finns möjlighet att påverka trafiken i stadens centrala delar genom att rösta på en av de tre framtidsbilderna. Efter huvudfrågan följer frågor om respondentens resvanor i tätorten. Enkäterna för varje kommun återges i sin helhet i aktuell bilaga.

Datainsamling

Undersökningen har genomförts med en så kallad mixad insamlingsmetod där svar samlats in både via webbenkät och pappersenkäter. Det inledande utskicket till respondenterna bestod av ett brev med en individspecifik inloggningskod eller QR-kod för inloggning via webben. Den första påminnelsen genomfördes via sms till den delen av urvalet som hade ett telefonnummer tillgängligt. Påminnelse 2 och påminnelse 3 bestod av ett brev tillsammans med pappersenkät och medföljande svarskuvert. Datainsamlingen för undersökningen genomfördes mellan 25 januari och 25 mars 2022 i enlighet med utskicksplanen i tabell 1 nedan.

Tabell 1: Utskicksplan för datainsamlingen

Utskick	Beskrivning
Utskick 1	Utskick 1. Brev med en individspecifik inloggningskod och QR-kod för inloggning via webben tillsammans med information om att pappersenkäten kommer att skickas ut till respondenterna inom två veckor.
Påminnelse 1	Påminnelse 1 bestod av ett sms till den delen av urvalet som telefonnummersatts.
Påminnelse 2	Påminnelse 2. Påminnelse 2 bestod av ett brev med en individspecifik inloggningskod och QR-kod för inloggning via webben tillsammans med pappersenkät och tillhörande svarskuvert.
Påminnelse 3	Påminnelse 3. Påminnelse 3 bestod av ett brev med en individspecifik inloggningskod och QR-

¹ Svensson, Tomas. Henriksson, Per (2010). Invånarnas syn på den framtida trafiken i Linköpings stadskärna – Resultat från en enkätundersökning. VTI.



kod för inloggning via webben tillsammans med pappersenkät och tillhörande svarskuvert.

Urvalets sammansättning

I tabell 2 och tabell 3 nedan redovisas utvalda bakgrundsfaktorer för de personer som svarat på undersökningen. Målpopulationen för undersökningen var personer folkbokförda i de aktuella kommunerna i åldern 18 till 85 år.

Av de 1 945 personer som svarat på frågan var det 26 % som svarade att de bor i kommunernas centrala delar, medan 43 % uppgav att de bor i staden men inte centralt. Nästan en tredjedel uppgav att de bor utanför staden men i kommunen.

Nästan 9 av 10 av de svarande uppgav att de hade körkort och det stora flertalet, nästan 85 % uppgav att de kört 1 mil eller mer det senaste året privat eller i jobbet. Nästan 9 av 10 uppgav även att hushållet har tillgång till 1 bil eller fler. Med andra ord består de svarande till stor del av personer som ofta eller regelbundet använder sig av bilen eller har en koppling till bilåkning.



Tabell 2: Fördelning av svarspersoner

	Procent	Antal
Inom vilket område bor du?		
I stadens centrala delar (området på kartan)	26%	509
I staden men utanför stadskärnan	43%	845
Utanför staden	30%	591
<i>Bas</i>		1945
Kön?		
Kvinna	51%	988
Man	49%	948
Annat	0%	7
<i>Bas</i>		1943
Har du körkort för personbil?		
Ja	89%	1736
Nej	11%	209
<i>Bas</i>		1945
Hur många mil har du kört med bil under det senaste året, privat eller i jobbet?		
Inga	15%	299
1-1000	42%	808
1001-2000	29%	562
Mer än 2000	14%	267
<i>Bas</i>		1936
Hur bor du? Om du hyr eller äger bostaden spelar ingen roll.		
I lägenhet i flerfamiljshus	48%	942
I radhus, kedjehus, parhus eller villa	52%	1009
<i>Bas</i>		1951

Ungefär hälften av svarspersonerna uppgav att de bor i lägenhet i flerfamiljshus men den andra hälften uppgav att de bor i radhus, kedjehus, parhus eller villa. Nästan 1 av 10 uppgav att de har en månadsinkomst före skatt som var mindre än 10 000 kronor medan hälften uppgav att deras månadsinkomst var mellan 10 000 och 30 000 kronor i månaden. Den resterande andelen, drygt 4 av 10 uppgav att hade en månadsinkomst över 30 000 kronor.



Tabell 3: Fördelning av svarspersoner

	Procent	Antal
Ungefär hur stor, normalt sett, är din egen månadsinkomst före skatt (lön, studielån, pension, bidrag eller liknande)?		
Mindre än 10 000 kronor	7%	135
10 000 - 14 999 kronor	16%	309
15 000 - 19 999 kronor	12%	226
20 000 - 24 999 kronor	10%	200
25 000 - 29 999 kronor	11%	215
30 000 - 34 999 kronor	13%	239
35 000 - 39 999 kronor	10%	183
40 000 - 44 999 kronor	8%	144
45 000 - 49 999 kronor	4%	85
50 000 - 54 999 kronor	3%	59
55 000 - 59 999 kronor	2%	34
Mer än 60 000 kronor	4%	76
<i>Bas</i>		1905
Kommun		
Eskilstuna	24%	486
Linköping	26%	516
Norrköping	24%	472
Örebro	26%	519
<i>Bas</i>		1993
Åldersgrupp		
29 år eller yngre	12%	232
30-44 år	19%	369
45-59 år	25%	494
60-69 år	19%	377
70 år eller äldre	26%	521
<i>Bas</i>		1993
Hur många bilar har du eller ditt hushåll tillgång till?		
Ingen bil	13%	262
1 bil	54%	1056
2 bilar eller fler	32%	632
<i>Bas</i>		1950
Hur många barn under 16 år bor i ditt hushåll?		
Inga barn	77%	1503
1 barn eller fler	23%	454
<i>Bas</i>		1957



Bortfallsanalys

Urvalet drogs som ett stratifierat urval där 1 200 personer drogs slumpmässigt från varje deltagande kommun. Totalt var det 4 800 personer som bjöds in till att delta i undersökningen. Totalt kom 1 993 personer att besvara undersökningen vilket motsvarar en korrigerad svarsfrekvens på 42,4 procent. I tabellerna nedan redovisas i kort sammanfattning av bortfallet.

Eskilstuna

Kategori	Andel i urval	Andel av svar	Diff
Kvinnor	50	51,2	1,2
Män	50	48,7	-1,3
18 - 30	18,2	6,6	-11,6
31 - 40	17,7	12,5	-5,2
41 - 50	15	11,7	-3,3
51 - 60	16,8	17,7	0,9
61 - 70	14,3	20,6	6,3
71 +	18	30,9	12,9

Linköping

Kategori	Andel i urval	Andel av svar	Diff
Kvinnor	49,1	48,3	-0,8
Män	50,9	51,7	0,8
18 - 30	27,8	17,4	-10,4
31 - 40	17	11,8	-5,2
41 - 50	15,9	14	-1,9
51 - 60	14,8	18,2	3,4
61 - 70	11,9	17,8	5,9
71 +	12,6	20,7	8,1

Norrköping

Kategori	Andel i urval	Andel av svar	Diff
Kvinnor	50,7	52,1	1,4
Män	49,3	47,9	-1,4
18 - 30	23,1	14,2	-8,9
31 - 40	19,3	12,5	-6,8
41 - 50	13,4	13,1	-0,3
51 - 60	15,4	17,2	1,8
61 - 70	12,8	18,2	5,4
71 +	15,9	24,8	8,9

Örebro

Kategori	Andel i urval	Andel av svar	Diff
Kvinnor	50,7	50,9	0,2
Män	49,3	49,1	-0,2
18 - 30	22,3	10,8	-11,5
31 - 40	16,9	14,1	-2,8
41 - 50	17,5	16,6	-0,9
51 - 60	16,3	17,9	1,6
61 - 70	13,7	19,7	6
71 +	13,3	21	7,7

Jämför vi andelen svarande med andelen i urvalet finner vi att kvinnor tenderar att vara något överrepresenterade i samtliga kommuner. Vi ser även att det råder en tydlig överrepresentation av personer 61 år och äldre i samtliga kommuner och en tydlig underrepresentation av personer 18 – 40 år. Med andra ord tenderar äldre att ha svarat på undersökningen i högre utsträckning än yngre.



Redovisning och folkning av resultatet

När en undersökning bygger på ett slumpmässigt urval kan vi med hjälp av ett stickprov (exempelvis ett slumpmässigt urval av 1 000 kommuninvånare), med viss säkerhet, uttala oss om vad hela populationen (samtliga kommuninvånare) tycker. Det presenterade resultatet är alltid förknippat med en osäkerhet som vi uttrycker i form av en felmarginal. Med felmarginalen beräknar vi ett konfidensintervall kring presenterade procentskattningar. Vi kan sedan med en viss procents säkerhet, till exempel 95 procent säga att det sanna värdet befinner sig inom konfidensintervallet.

Tabellen nedan visar några exempel på felmarginalens storlek vid olika procentskattningar och gruppstorlekar. Tabellen visar att ju fler svar desto mer precisa skattningar och desto bättre blir skattningen av den sanna andelen i populationen som tycker något.

Exempelvis om 30 procent föredrar alternativ C i en undersökning och antalet som besvarat frågan är 400 så innebär det att den sanna andelen som föredrar alternativ C, i 95 fall av 100, befinner sig mellan 25,5–34,5 procent. Genom att upplysa om felmarginalen minskar vi risken för att slutsatser dras om gruppskillnader eller förändringar som helt beror på slumpen.

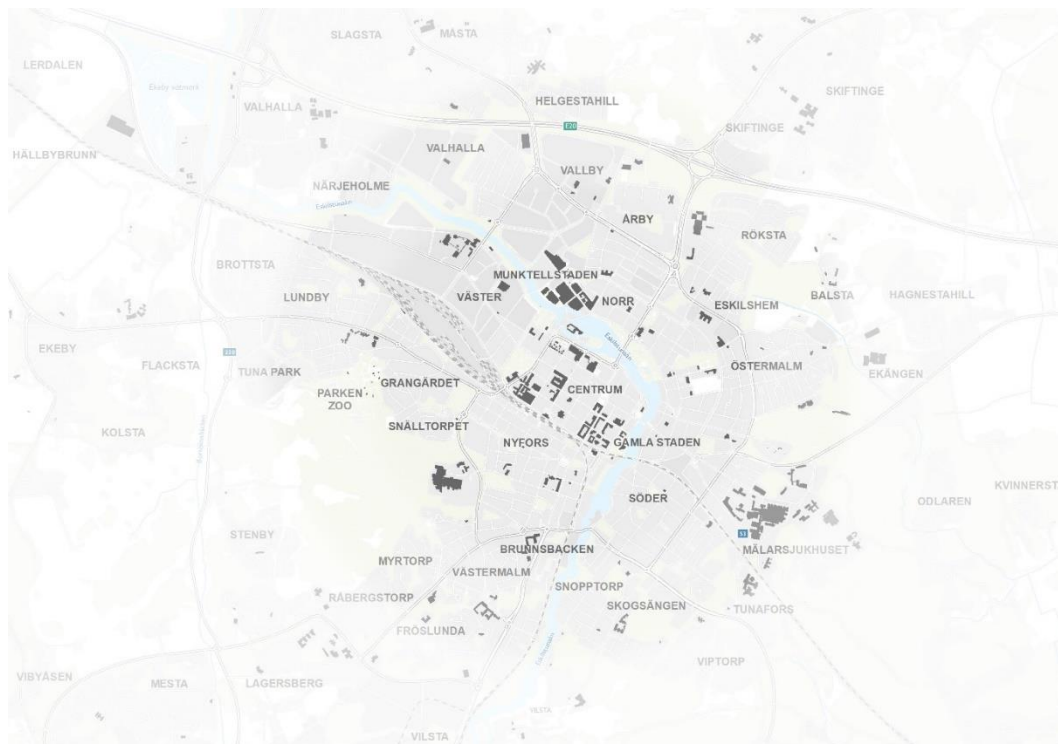
Tabell 4: Felmarginalens storlek (i procentenheter) vid olika procentskattningar och gruppstorlekar

Gruppstorlek/antal svarande	Procentskattning				
	50 procent	30 procent	10 procent	6 procent	2 procent
100	±9,8	±9,0	±5,9	±4,7	±2,7
200	±6,9	±6,4	±4,2	±3,3	±1,9
400	±4,9	±4,5	±2,9	±2,3	±1,4
1000	±3,1	±2,8	±1,9	±1,5	±0,9

Resultat Eskilstuna kommun

Vid besvarandet av enkäten fick respondenterna ta ställning till de olika framtidsbilderna inom det geografiska området som syns nedan i karta 1.

Karta 1: Eskilstunas centrala delar

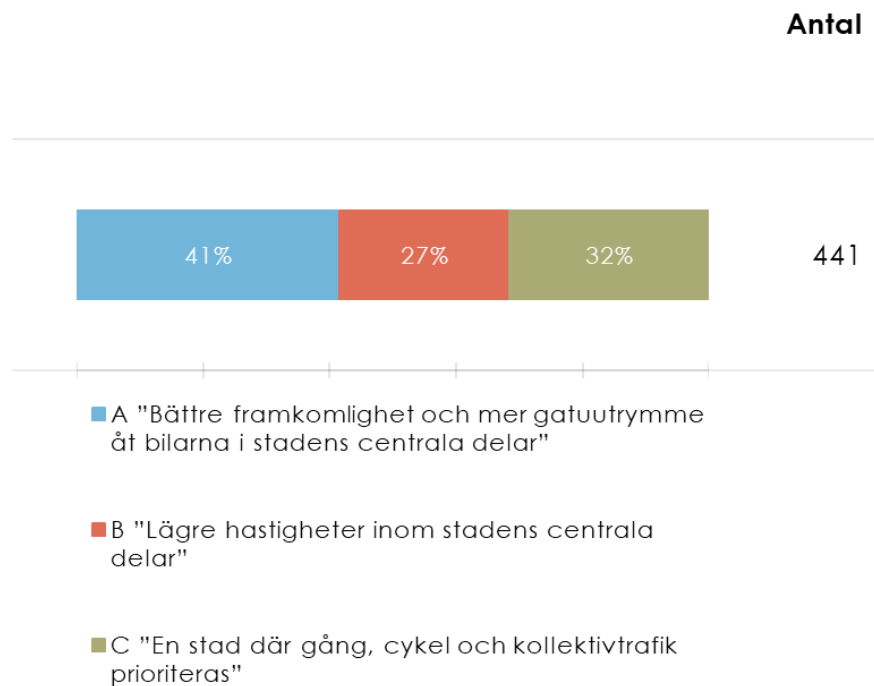


Resultaten för Eskilstuna kommun framgår i figur 1. Flest, drygt 4 av 10 invånare uppger att de föredrar framtidsbild A. Det innebär att de föredrar att stadens framtida trafiksystem ska ha bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilar i stadens centrala delar. Klart färre, nästan en tredjedel, föredrar framtidsbild C och 27 procent valde alternativ B. Därmed är det en klar majoritet, 6 av 10, som föredrar ett alternativ där bilarna får minskat utrymme i stadens centrala delar jämfört med idag.

Som framgår nedan finns det vissa mönster i hur man svarat. Män och kvinnor tycker relativt lika. Störst skillnader uppstår utifrån ålder, bilinnehav, boendesituation och var i kommunen man bor.



Figur 1: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna, Eskilstuna kommun

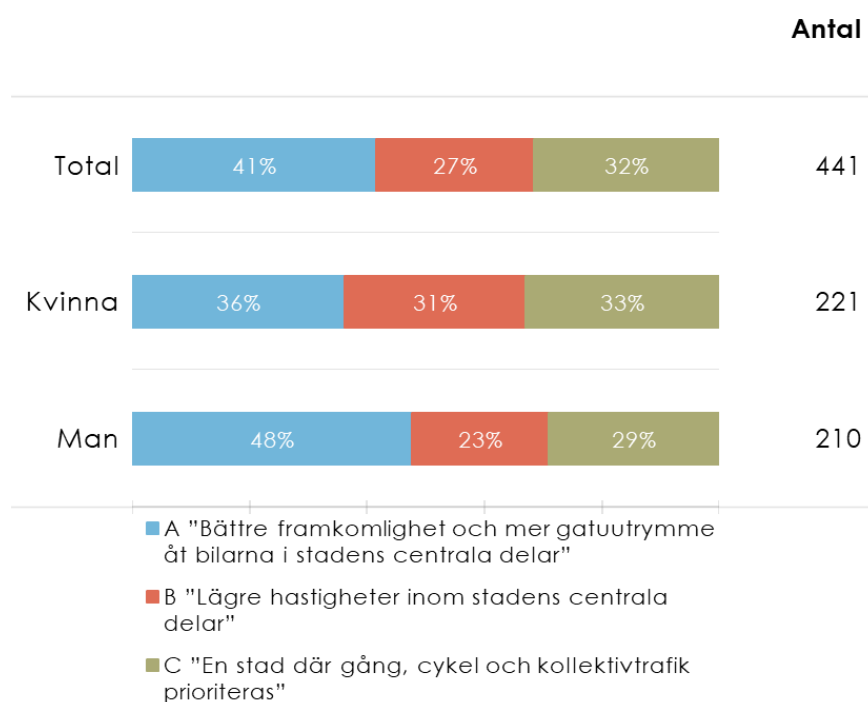


Nedbrutet på kön

Bryter vi ned de här resultaten på kön finner vi några intressanta mönster. Män föredrar i högre grad framtidsbild A medan kvinnornas preferenser är mer delade mellan de tre alternativen. I båda fallen föredrar både män och kvinnor framtidsbild A framför de övriga framtidsbilderna men det är tydligt att män föredrar framtidsbild A i betydligt högre utsträckning än kvinnor.



Figur 2: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på kön, Eskilstuna kommun

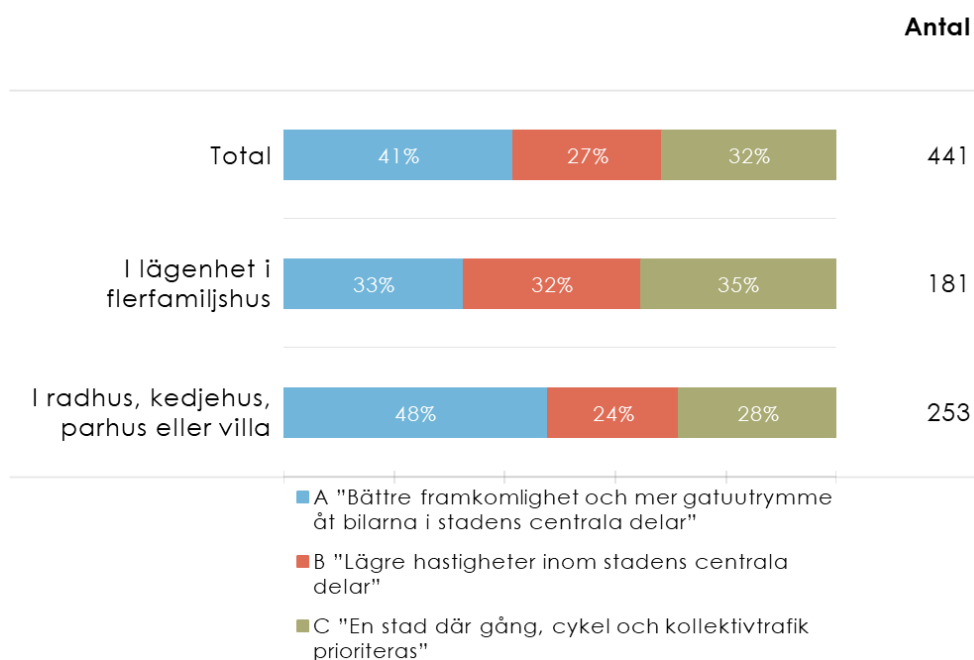


Nedbrutet på bostadssituation

Ett tydligt mönster syns även i relation till boendesituation. I figur 3 finner vi att nästan hälften av alla personer som bor i radhus, kedjehus, parhus eller villa föredrar framtidsbild A. I likhet med situationen mellan män och kvinnor kan vi se att preferenserna bland personer boende i lägenhet i flerfamiljshus är mer delade. Där är det ungefär en tredjedel som föredrar vardera alternativ.



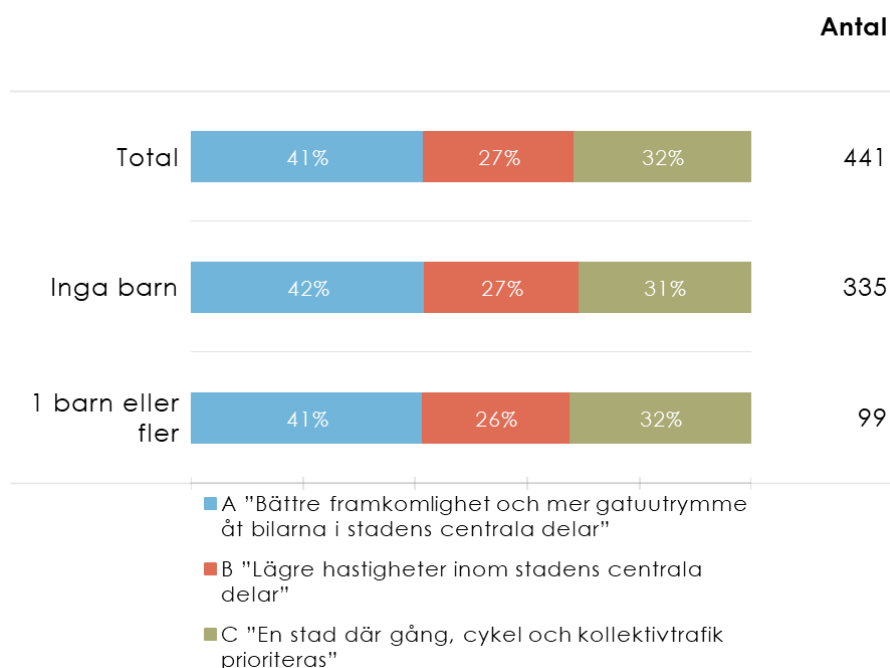
Figur 3: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på bostadssituation, Eskilstuna kommun



Nedbrutet på Barn/inte barn

I figur 4 kan vi se att det inte finns några tydliga mönster kring vilken framtidsbild som eskilstunaborna föredrar beroende av huruvida hushållet har hemmaboende barn under 16 år eller inte. Oavsett barnsituation tenderar eskilstunaborna att föredra de olika framtidsbilderna i ungefär samma utsträckning.

Figur 4: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på barn/inte barn, Eskilstuna kommun

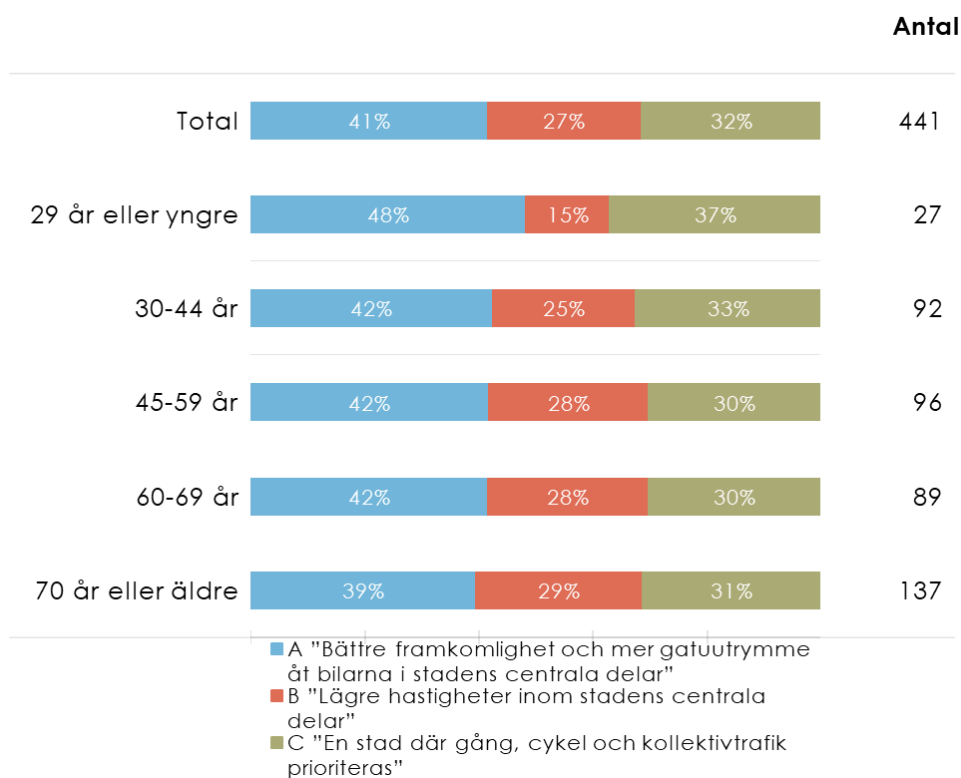




Nedbrutet på ålder

I Eskilstuna kommun finns det ett svagt mönster i relation till ålder. Den yngsta åldersgruppen tenderar att föredrar framtidsbild A i högre grad jämfört med övriga åldersgruppen. Resultaten bör dock tolkas med en viss försiktighet med anledning av det låga antalet svarande i varje åldersgrupp.

Figur 5: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på ålder, Eskilstuna kommun

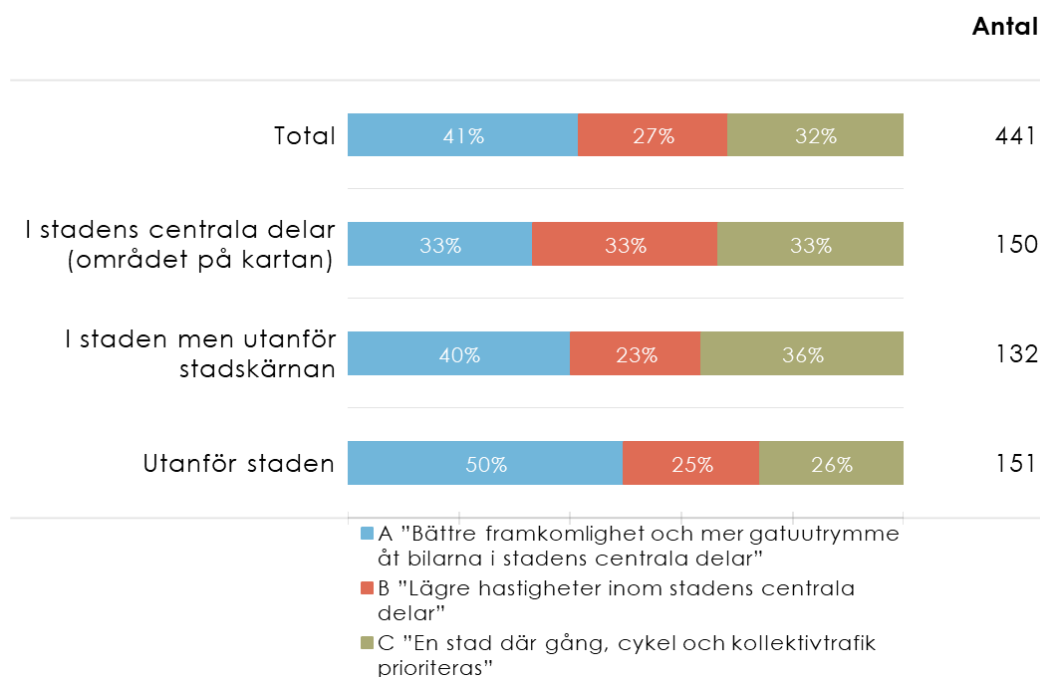




Nedbrutet på var i kommunen man bor

Vilken framtidsbild du föredrar har en tydlig koppling var i Eskilstuna kommun du bor. Hälften av personerna som bor utanför Eskilstuna uppger exempelvis att de föredrar framtidsbild A som innebär bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna. Personer som bor i staden men utanför stadskärnan uppger att de föredrar framtidsbild A och C i ungefär lika stor utsträckning. Personer som bor i de centrala delarna av tätorten uppger att de föredrar de olika alternativen i ungefär lika stor utsträckning. Med andra ord har de ingen tydlig favorit bland de olika framtidsbilderna. Generellt syns det ett mönster där ju längre ifrån stadskärnan du bor, i desto högre grad tenderar du att föredra framtidsbild A.

Figur 6: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på var i kommunen man bor, Eskilstuna kommun

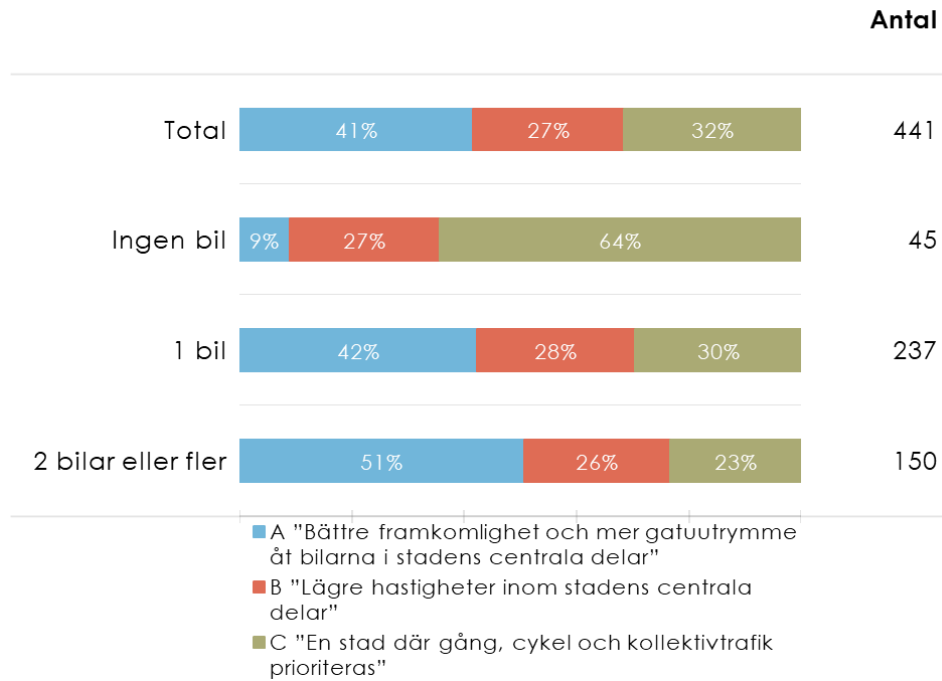




Nedbrutet på bilinnehav

Slutligen kan vi se ett tydligt mönster i preferenserna i relation till bilinnehav. Generellt innebär mönstret att ju fler bilar du har tillgång till, desto mer positiv är du till framtidsbild A och ju färre bilar du har tillgång till, desto mer positiv är du i stället till framtidsbild C.

Figur 7: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på bilinnehav, Eskilstuna kommun



Resultat Linköpings kommun

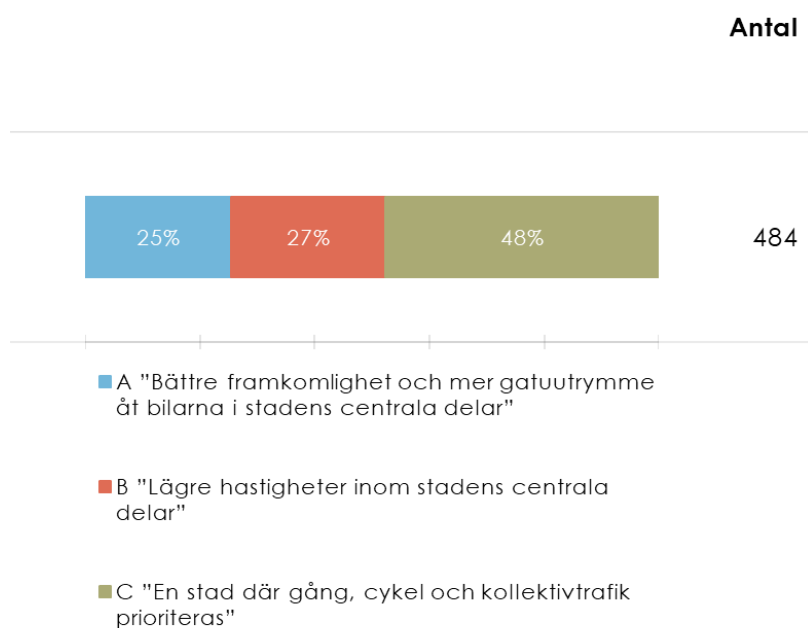
Vid besvarandet av enkäten fick respondenterna ta ställning till de olika framtidsbilderna inom det geografiska området som syns nedan i karta 2.

Karta 2: Linköpings centrala delar



Undersökningens resultat för Linköpings kommun framgår av figur 8 nedan. Flest, nästan hälften, uppger att de föredrar framtidsbild C. De allra flesta uppger med andra ord att de helst vill se en stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras. En fjärdedel av invånarna i kommunen vill i stället se bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna och en ytterligare fjärdedel vill hellre se lägre hastigheter inom stadens centrala delar. Som framgår nedan finns det vissa mönster i hur man svarat. Män och kvinnor tycker relativt lika. Störst skillnader uppstår utifrån ålder, bilnehav, boendesituation och var i kommunen man bor.

Figur 8: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna, Linköpings kommun

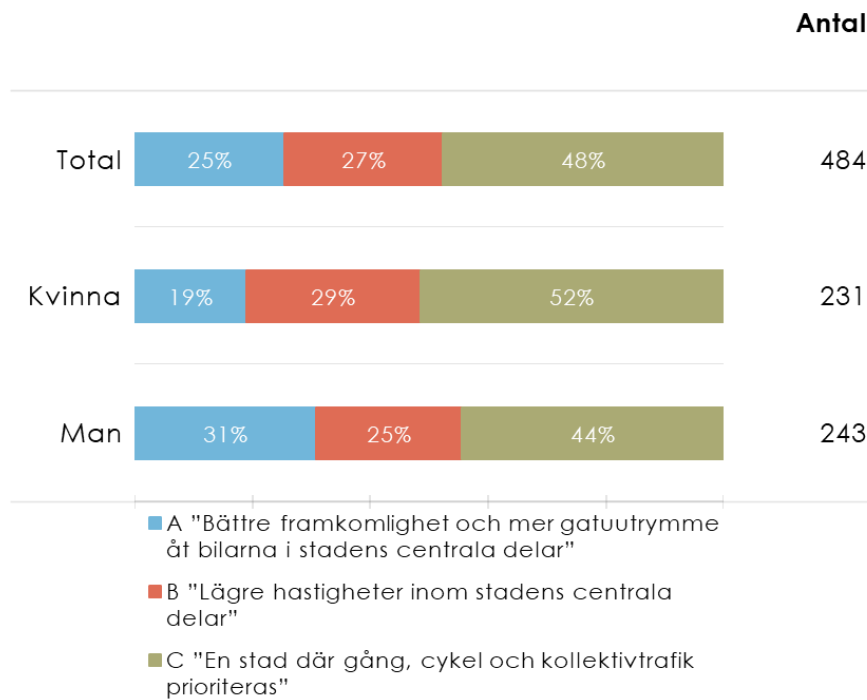




Nedbrutet på kön

Bryter vi ned resultatet på kön ser vi mycket tydliga skillnader mellan män och kvinnors preferenser. Kvinnor i Linköpings kommun föredrar i betydligt högre grad framtidsbild C medan män i högre utsträckning föredrar framtidsbild A. Vad gäller framtidsbild B tenderar kvinnor och män att föredra detta alternativ i lika hög utsträckning.

Figur 9: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på kön, Linköpings kommun

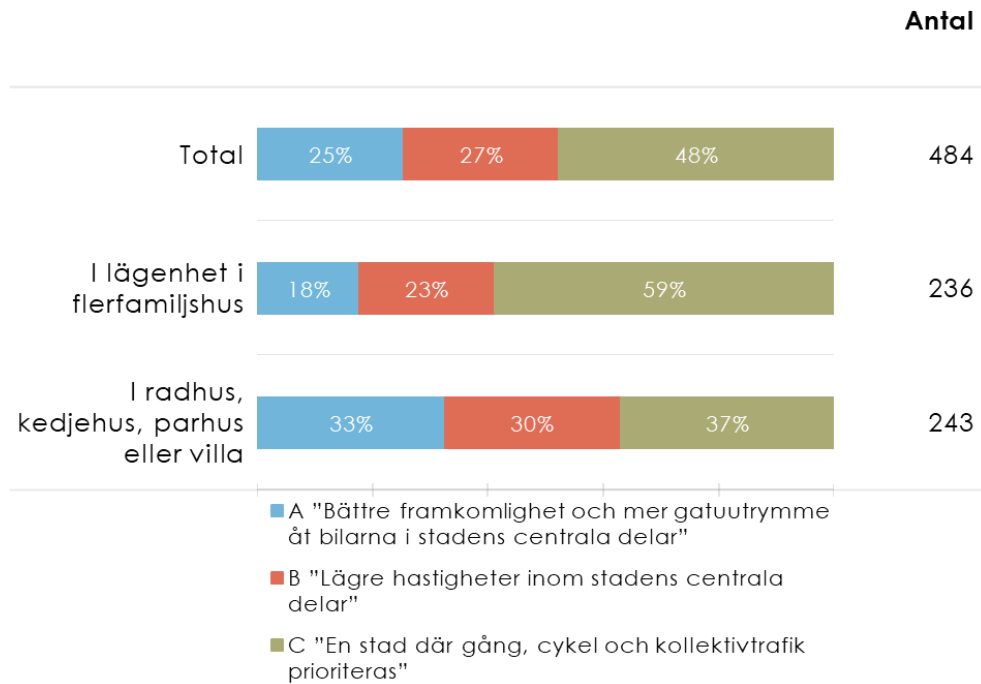




Nedbrutet på bostadssituation

Även boendesituationen uppvisar ett tydligt mönster. Nästan 6 av 10 personer boende i lägenhet i flerfamiljehus uppger att de föredrar framtidsbild C medan nästan 4 av 10 boende i radhus, kedjehus, parhus eller villa uppger samma sak.

Figur 10: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på bostadssituation, Linköpings kommun

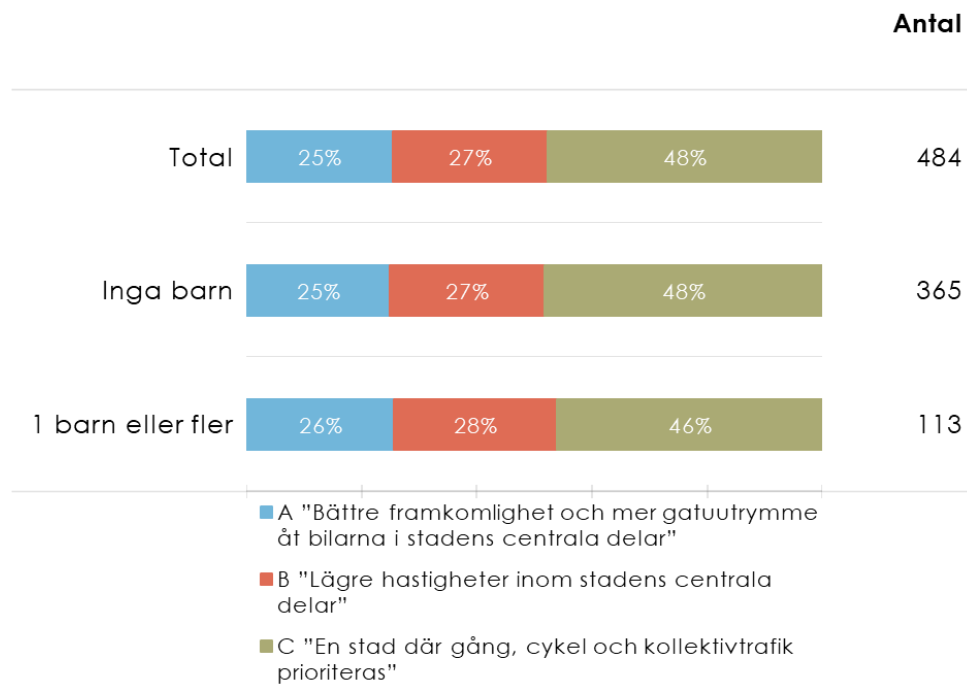




Nedbrutet på Barn/inte barn

I figuren nedan kan vi se att det inte finns några tydliga mönster kring vilken framtidsbild som Linköpingsborna föredrar beroende av huruvida hushållet har barn under 16 år eller inte. Oavsett barnsituation tenderar Linköpingsborna att föredra de olika framtidsbilderna i ungefär samma utsträckning.

Figur 11: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på barn/inte barn, Linköpings kommun

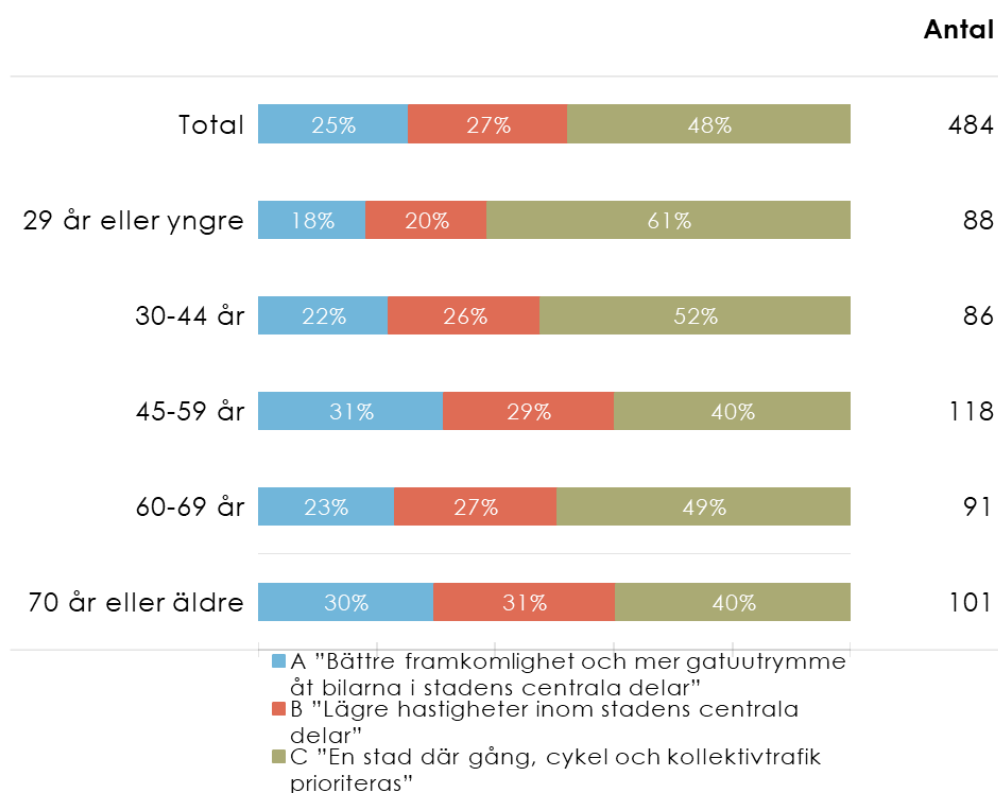




Nedbrutet på ålder

I Linköpings kommun ser vi ett mönster i relation till ålder där framförallt de två yngsta åldersgrupperna tillsammans med 60-69 åringar tenderar att föredra framtidsbild C i högre utsträckning än vad de övriga åldersgrupperna gör. Resultaten i relation till ålder bör däremot tolkas med en viss försiktighet med tanke på det låga antalet svarande i varje åldersgrupp.

Figur 12: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på ålder, Linköpings kommun

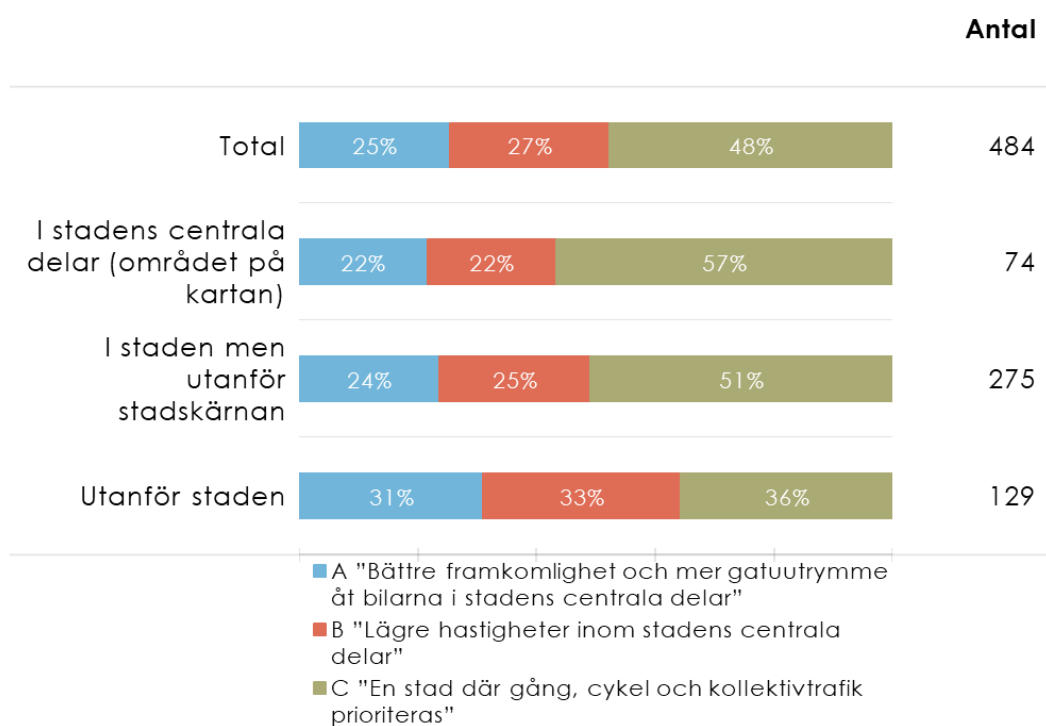




Nedbrutet på var i kommunen man bor

I likhet med övriga kommuner i undersökningen ser vi att preferenserna för de olika framtidsbilderna i Linköpings kommun är relaterade till hur långt från stadskärnan du bor. Ju närmare Linköpingsborna bor stadens centrala delar, i desto större utsträckning tenderar de föredra framtidsbild C. Nästan 6 av 10 personer boende i stadens centrala delar uppger att de föredrar framtidsbild C medan endast 4 av 10 föredrar det här alternativet bland personer boende utanför staden.

Figur 13: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på var i kommunen man bor, Linköpings kommun

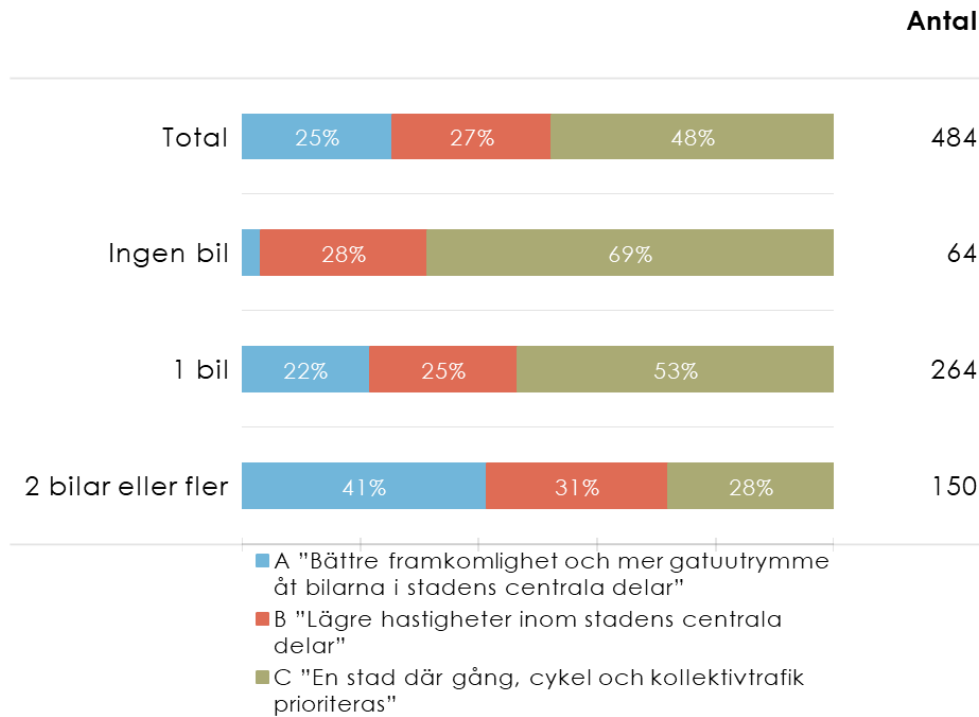




Nedbrutet på bilinnehav

Slutligen kan vi se ett tydligt mönster i preferenserna i relation till bilinnehav. Generellt innebär mönstret att ju fler bilar du har tillgång till, desto mer positiv är du till framtidsbild A och ju färre bilar du har tillgång till desto mer positiv är du till framtidsbild C.

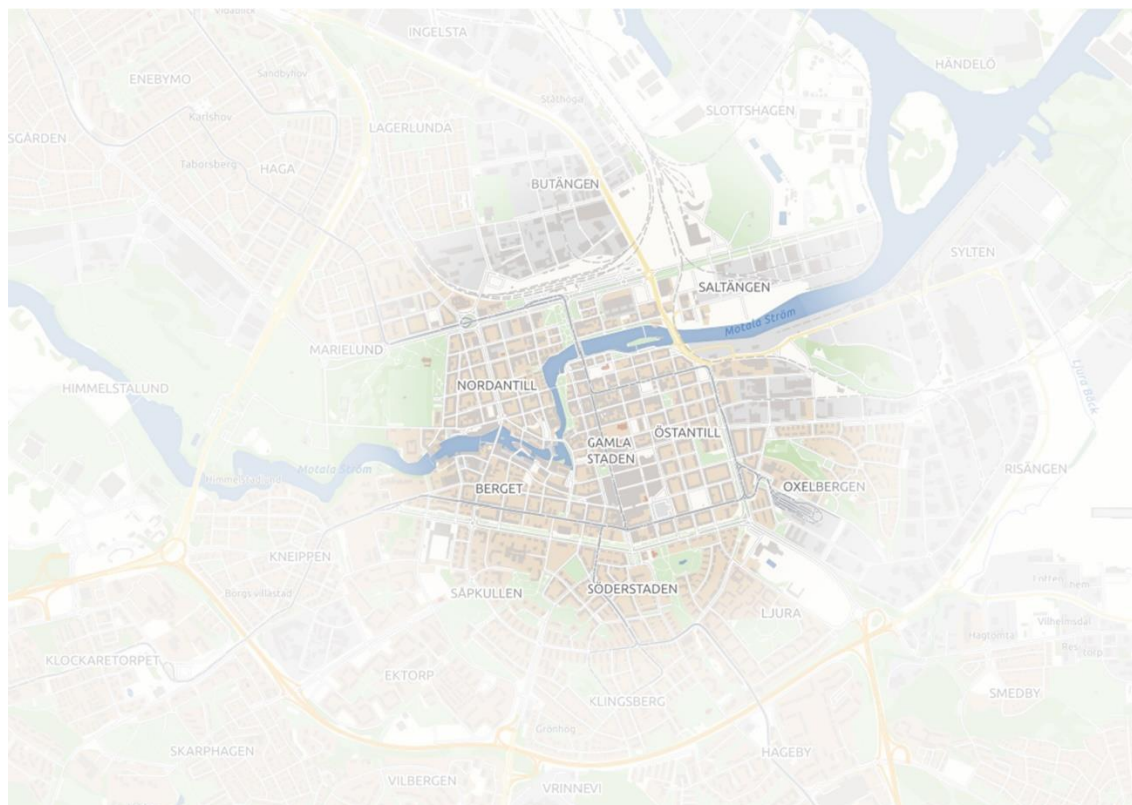
Figur 14: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på bilinnehav, Linköpings kommun



Resultat Norrköpings kommun

Vid besvarandet av enkäten fick respondenterna ta ställning till de olika framtidsbilderna inom det geografiska området som syns nedan i karta 3.

Karta 3: Norrköpings centrala delar

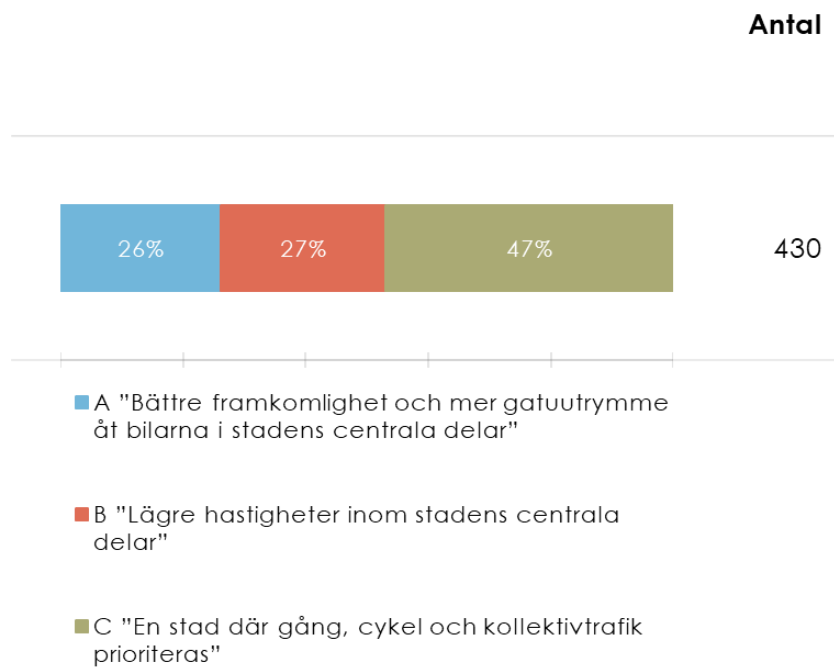


Resultaten för Norrköpings kommun framgår av figur 15 nedan. Flest, nästan hälften som uppger att de föredrar framtidsbild C. Utöver detta var det nästan 3 av 10 norrköpingsbor som föredrar framtidsbild A respektive framtidsbild B vardera. Med andra ord kan vi se att över 7 av 10 norrköpingsbor föredrar mer utrymme åt gång, cykel, kollektivtrafik och stadsliv i stadens centrala delar. Preferenserna är med andra ord ganska lika i Linköping och Norrköping.

Som framgår nedan finns det vissa mönster i hur man svarat. Män och kvinnor tycker relativt lika. Störst skillnader uppstår utifrån ålder, bilinnehav, boendesituation och var i kommunen man bor.



Figur 15: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna, Norrköpings kommun

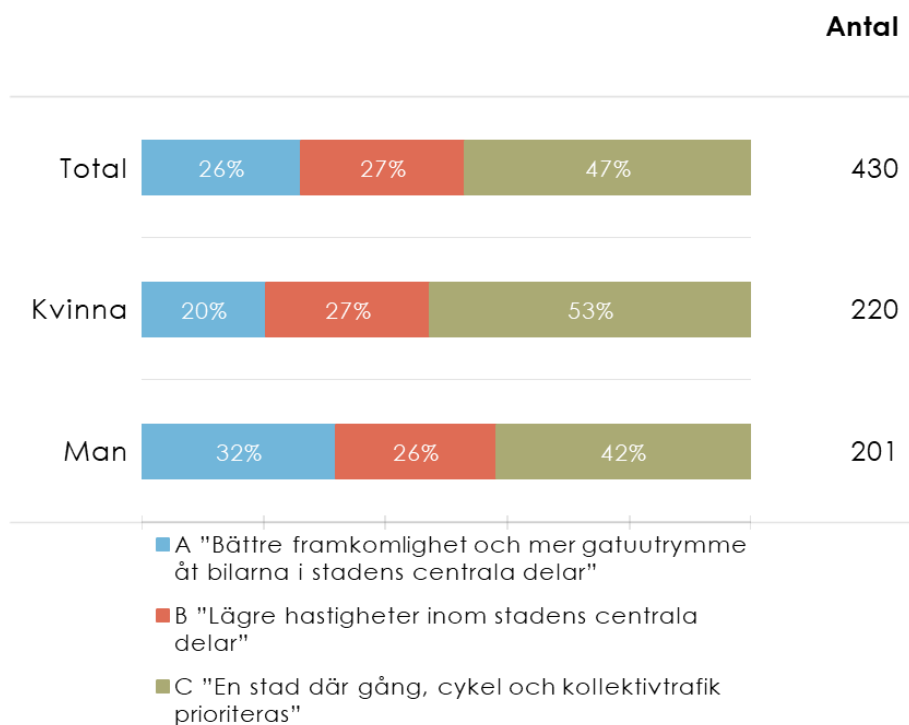




Nedbrutet på kön

Bryter vi ned resultaten på kön finner vi att det är fler kvinnor som föredrar framtidsbild C jämfört med andelen män. Drygt hälften av alla kvinnor i Norrköping uppger att de föredrar ett trafiksystem som prioriterar gång, cykel och kollektivtrafik jämfört med drygt 4 av 10 män som föredrar samma sak. Män föredrar i något högre utsträckning framtidsbild A jämfört med kvinnor som innebär större framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i stadens centrala delar medan framtidsbild B föredras av män och kvinnor i samma utsträckning.

Figur 16: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på kön, Norrköpings kommun

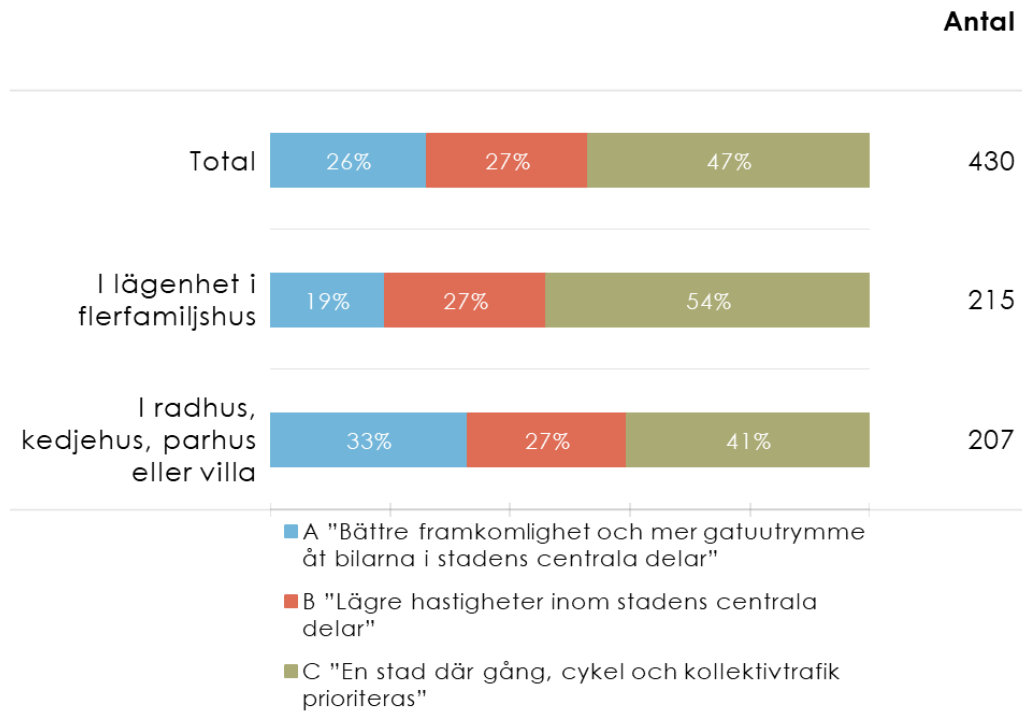




Nedbrutet på bostadssituation

Boendesituation har också påverkan. Drygt hälften av alla personer i Norrköping som bor i lägenhet i flerfamiljshus uppger att de föredrar framtidsbild C medan endast 4 av 10 personer boende i radhus, kedjehus, parhus eller villa föredrar samma sak.

Figur 17: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på bostadssituation, Norrköpings kommun

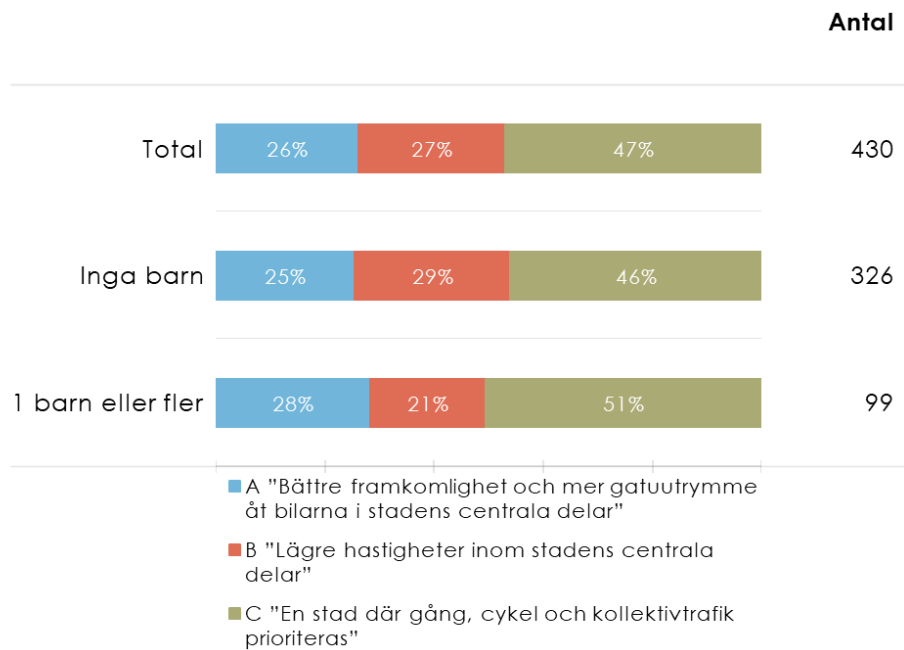




Nedbrutet på Barn/inte barn

I figur 18 kan vi se att det inte finns några tydliga mönster kring vilken framtidsbild som norrköpingsborna föredrar beroende av huruvida hushållet har barn under 16 år eller inte. Oavsett barnsituation tenderar norrköpingsborna att föredra de olika framtidsbilderna i ungefär samma utsträckning.

Figur 18: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på barn/inte barn, Norrköpings kommun

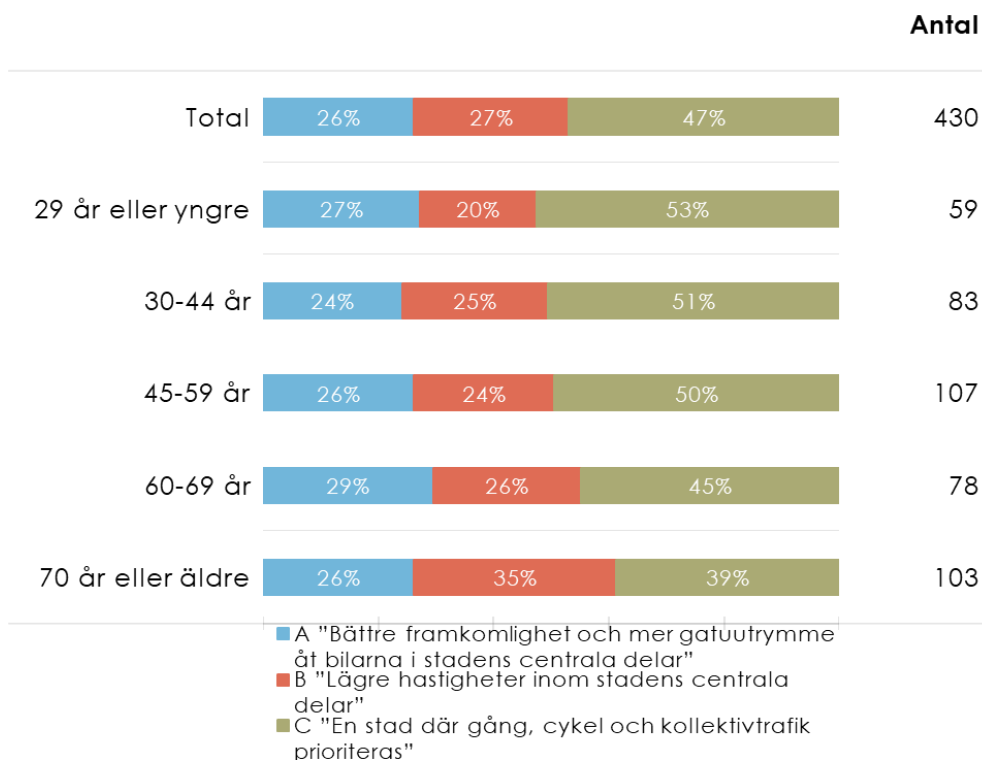




Nedbrutet på ålder

I Norrköpings kommun finns det ett visst mönster i relation till ålder. Ju yngre du är, desto mer tenderar du att föredra framtidsbild C. Däremot tycks mönstret i ålder inte vara relaterat till framtidsbild A eller B utan dessa tenderar att få ett någorlunda lika resultat oavsett åldersgrupp. Resultaten ska däremot tolkas med viss försiktighet med tanke på det låga antalet svarande i varje åldersgrupp.

Figur 19: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på ålder, Norrköpings kommun

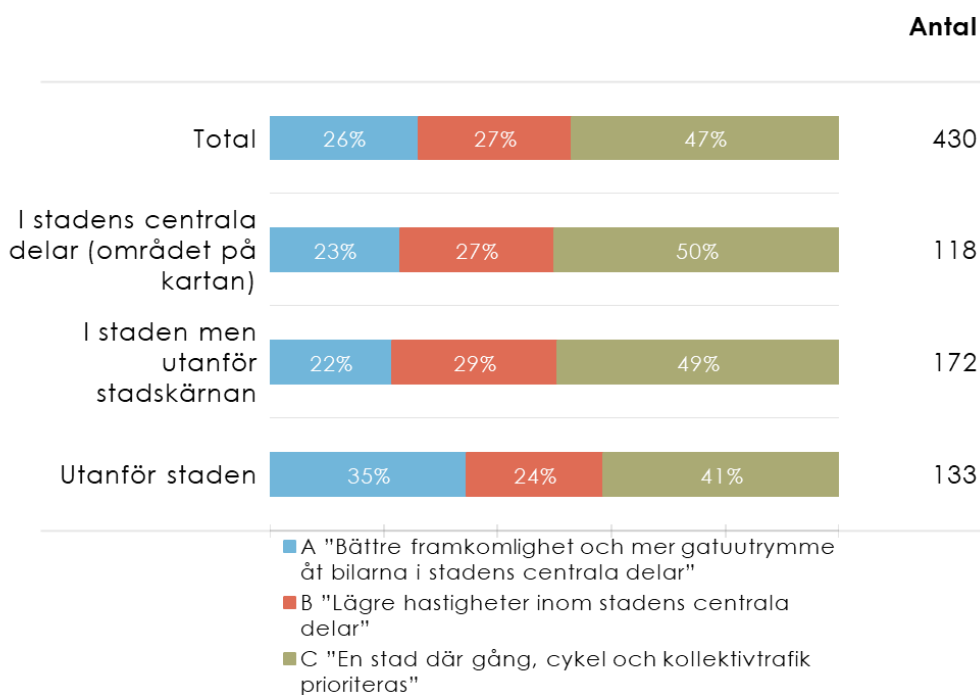


Nedbrutet på var i kommunen man bor

Bryter vi ned resultaten på var i kommunen svarspersonerna bor kan vi se ett visst mönster där framtidsbild C föredras mest i samtliga grupper men prioriteras högre bland personer som bor i stadens centrala delar och bland de personer som bor i staden men utanför stadskärnan. Minst populär är framtidsbild B bland personer som bor utanför staden och här är även framtidsbild A betydligt mer populär än i kommunens övriga delar.



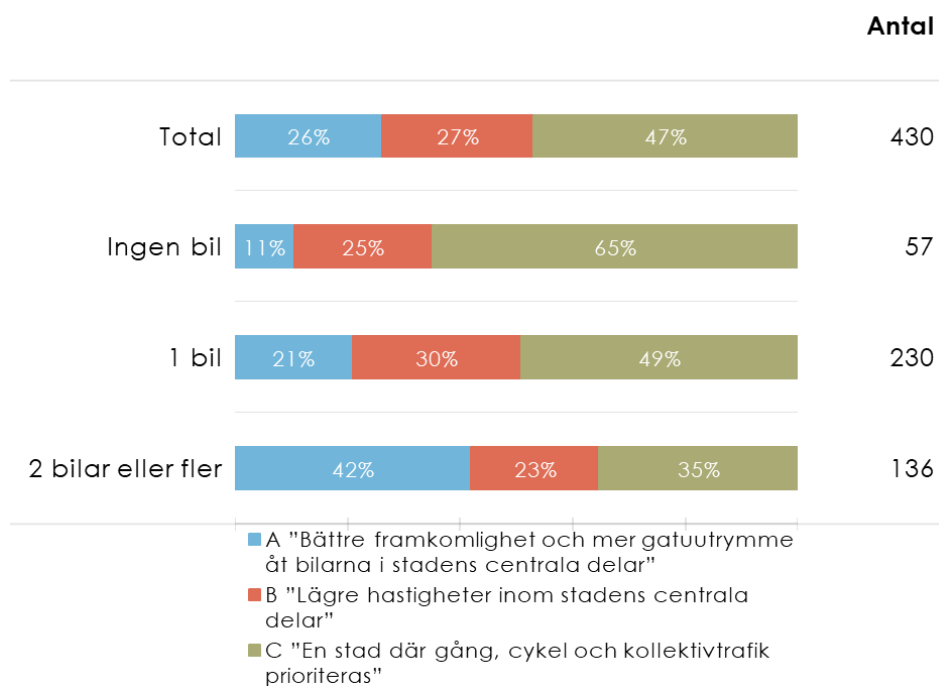
Figur 20: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på var i kommunen man bor, Norrköpings kommun



Nedbrutet på bilinnehav

Slutligen kan vi se ett tydligt mönster i preferenserna i relation till bilinnehav. Generellt innebär mönstret att ju fler bilar du har tillgång till, desto mer positiv är du till framtidsbild A och ju färre bilar du har tillgång till desto mer positiv är du till framtidsbild C.

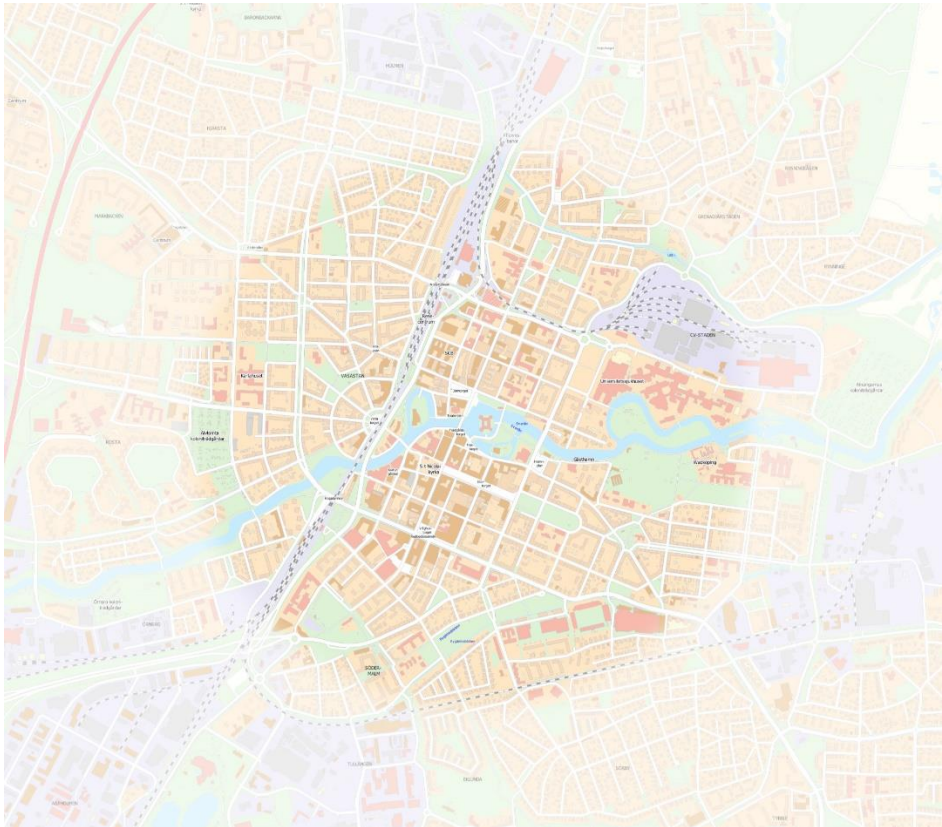
Figur 21: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på bilinnehav, Norrköpings kommun



Resultat Örebro kommun

Vid besvarandet av enkäten fick respondenterna ta ställning till de olika framtidsbilderna inom det geografiska området som syns nedan i karta 4.

Karta 4: Örebros centrala delar

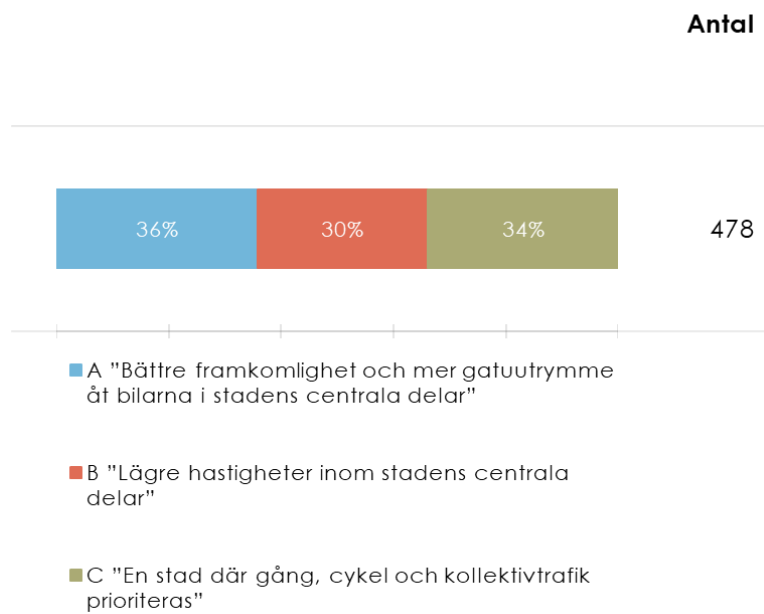


Resultaten för Örebro kommun framgår av figur 22 nedan. Det är ungefär lika många av de svarande som föredrar de tre olika framtidsbilderna. Flest, 36 procent, uppger att de föredrar framtidsbild A. Något färre, 34 procent, uppger att de föredrar framtidsbild C och 30 procent valde alternativ B. Därmed är det 64 procent, närmare två tredjedelar av alla svarande, som föredrar ett alternativ där bilarna får minskat utrymme i stadens centrala delar jämfört med idag.

Som framgår nedan finns det vissa mönster i hur man svarat. Män och kvinnor tycker relativt lika. Störst skillnader uppstår utifrån ålder, bilinnehav, boendesituation och var i kommunen man bor.



Figur 22: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna, Örebro kommun

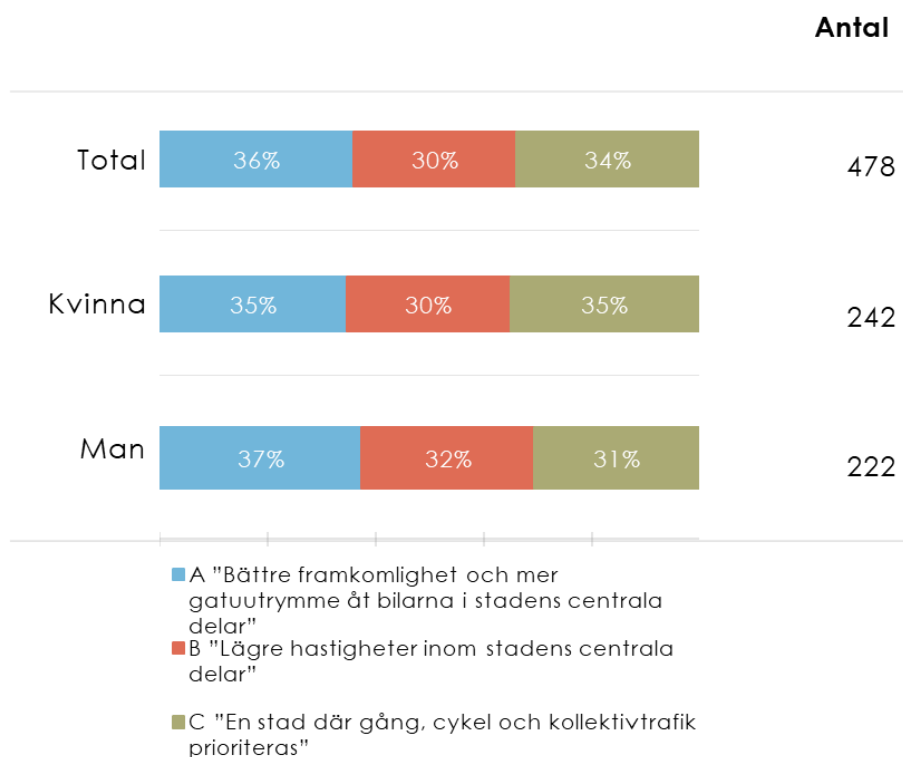




Nedbrutet på kön

Bryter vi ned resultaten på kön ser vi mycket små skillnader mellan män och kvinnor. Det är något fler kvinnor än män som föredrar framtidsbild C medan det är något fler män som föredrar framtidsbild A. Skillnaderna är däremot som sagt mycket små. Detta avviker från övriga kommuner i undersökningen där kvinnor i klart högre utsträckning föredrog alternativ C och män alternativ A.

Figur 23: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på kön, Örebro kommun

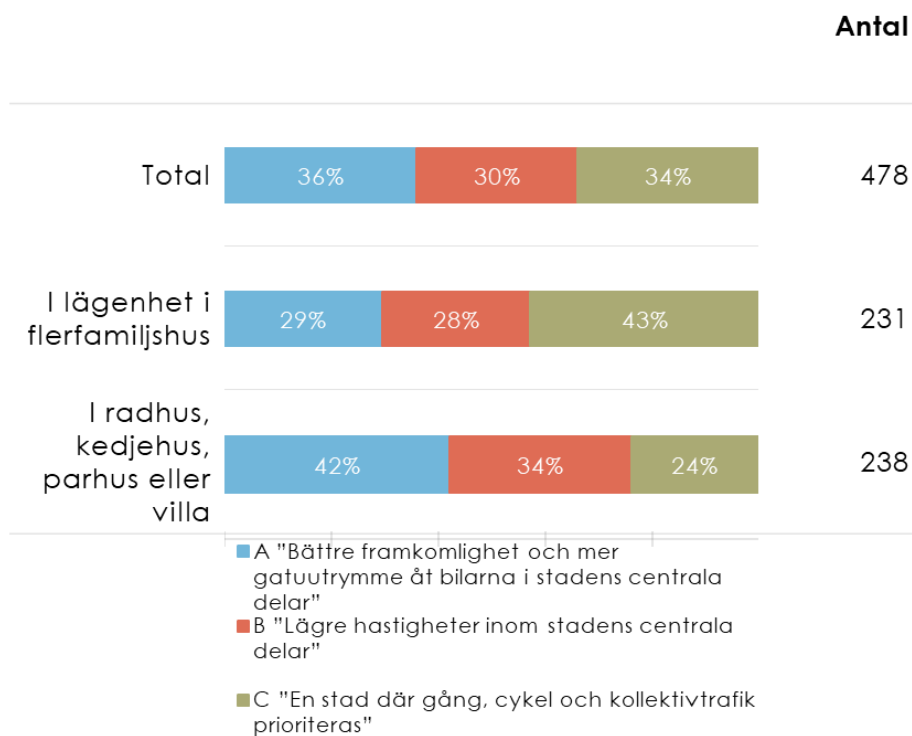




Nedbrutet på bostadssituation

Ett tydligare mönster syns i relation till boendesituation. Drygt 4 av 10 personer som bor i radhus, kedjehus, parhus eller villa uppger att de föredrar framtidsbild A som prioriterar bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i stadens centrala delar. Bland dessa är det också fler som föredrar framtidsbild B med lägre hastigheter inom stadens centrala delar framför framtidsbild C som prioriterar gång, cykel och kollektivtrafik. Bland de personer som bor i lägenhet i flerfamiljshus är förhållandet i stället det omvända. Bland dessa är det i stället drygt 4 av 10 som föredrar framtidsbild C medan endast 3 av 10 föredrar framtidsbild A.

Figur 24: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på bostadssituation, Örebro kommun

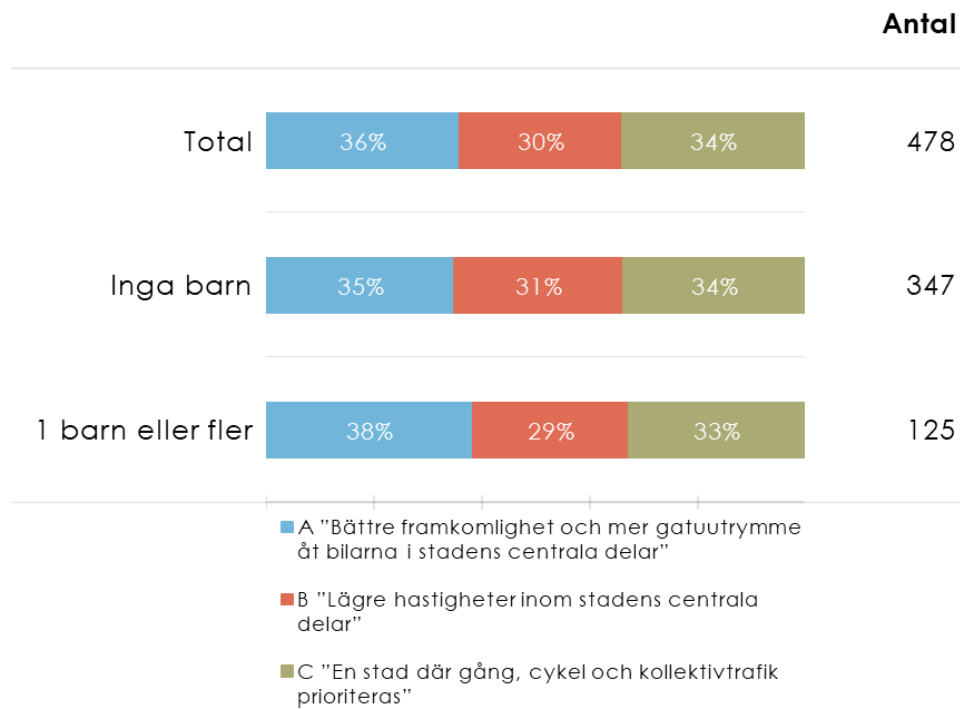




Nedbrutet på Barn/inte barn

I figur 25 kan vi se att det inte finns några tydliga mönster kring vilken framtidsbild som örebroarna föredrar beroende av huruvida hushållet har barn under 16 år eller inte. Oavsett barnsituation tenderar örebroarna att föredra de olika framtidsbilderna i ungefär samma utsträckning.

Figur 25: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på barn/inte barn, Örebro kommun

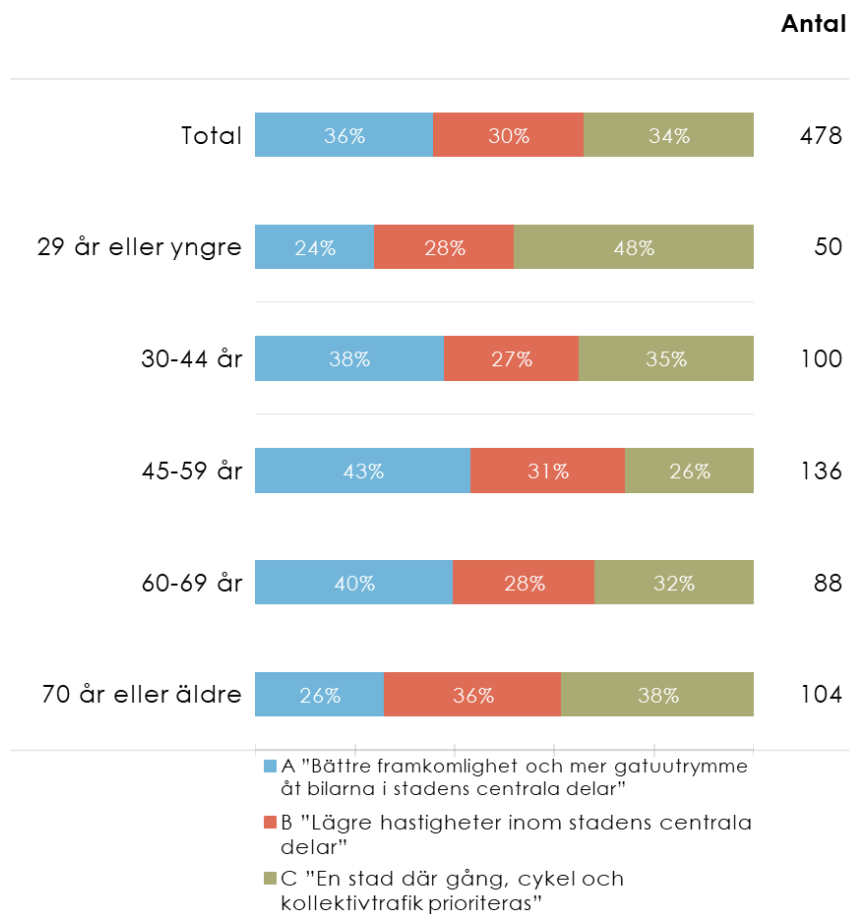




Nedbrutet på ålder

I Örebro kommun finns det ett visst mönster i relation till ålder. Den yngsta och äldsta åldersgruppen tenderar att förorda framtidsbild C i högre utsträckning än övriga medan personer 45-59 år tenderar att förorda framtidsbild A i betydligt högre utsträckning än övriga grupper. Resultaten bör dock tolkas med en viss försiktighet med anledning av det låga antalet svarande per åldersgrupp.

Figur 26: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på ålder, Örebro kommun

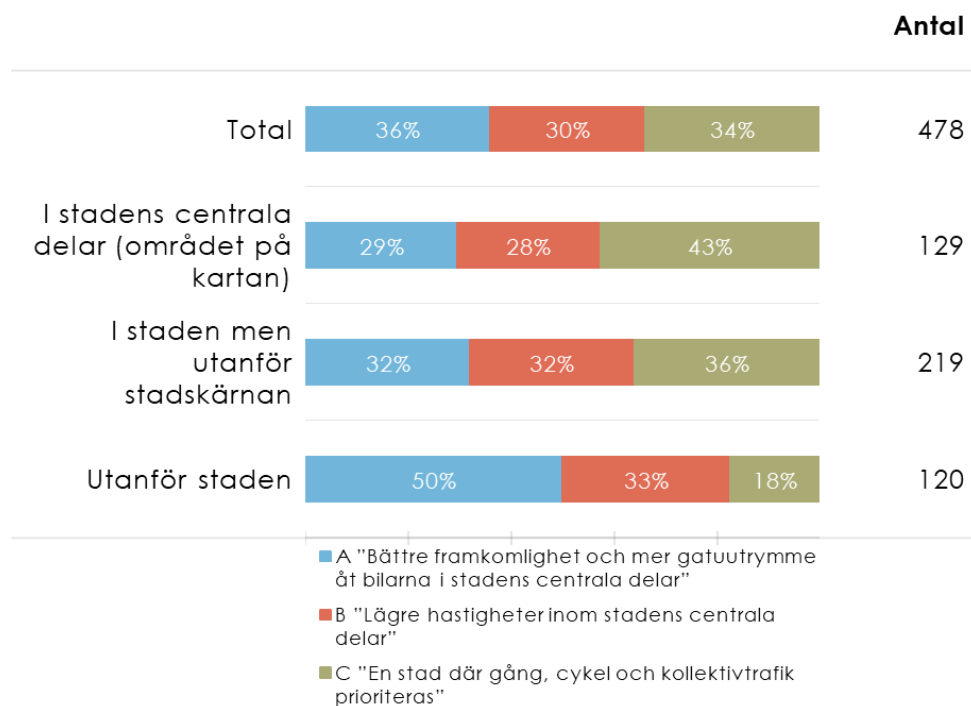




Nedbrutet på var i kommunen man bor

Bryter vi ned resultaten på var i kommunen svarspersonerna bor kan vi se ett visst mönster där framtidsbild C föredras mest bland de som bor i stadens centrala delar eller i staden men utanför centrum medan framtidsbild A föredras av hälften bland de som bor utanför staden. Det bör även noteras att gruppen som bor utanför staden är något överrepresenterad bland de svarande (25 % mot verkliga 20 %).

Figur 27: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på var i kommunen man bor, Örebro kommun

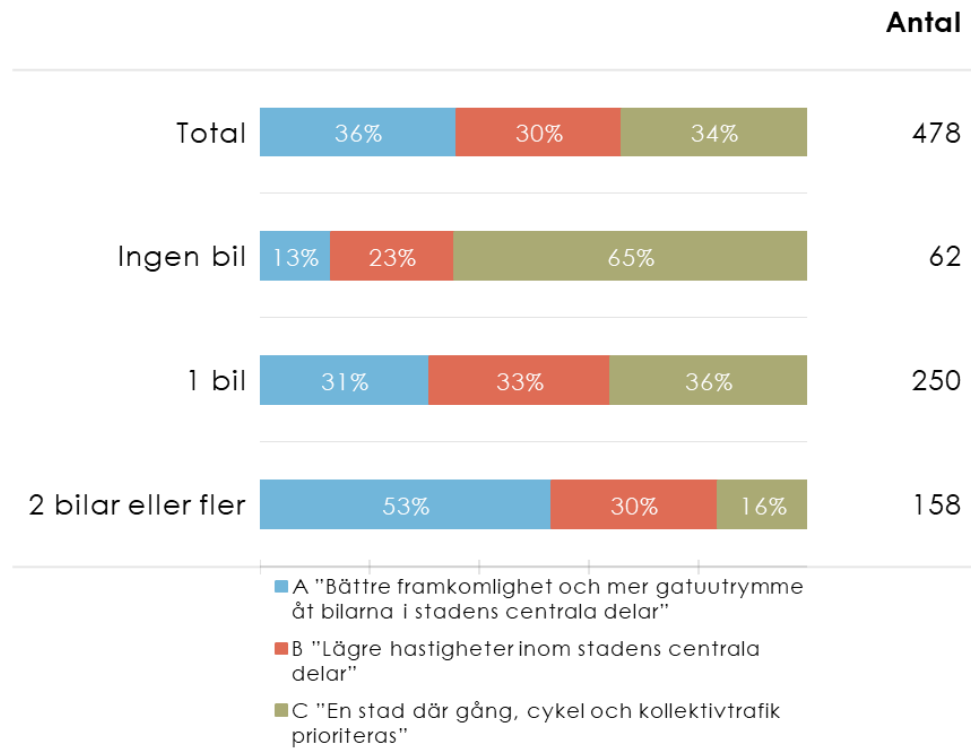




Nedbrutet på bilinnehav

Slutligen kan vi se ett tydligt mönster i preferenserna i relation till bilinnehav. Generellt innebär mönstret att ju fler bilar du har tillgång till, desto mer positiv är du till framtidsbild A och ju färre bilar du har tillgång till desto mer positiv är du till framtidsbild C.

Figur 28: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på bilinnehav, Örebro kommun





Totalanalys

Hittills har resultaten redovisats nedbrutet på respektive kommun.

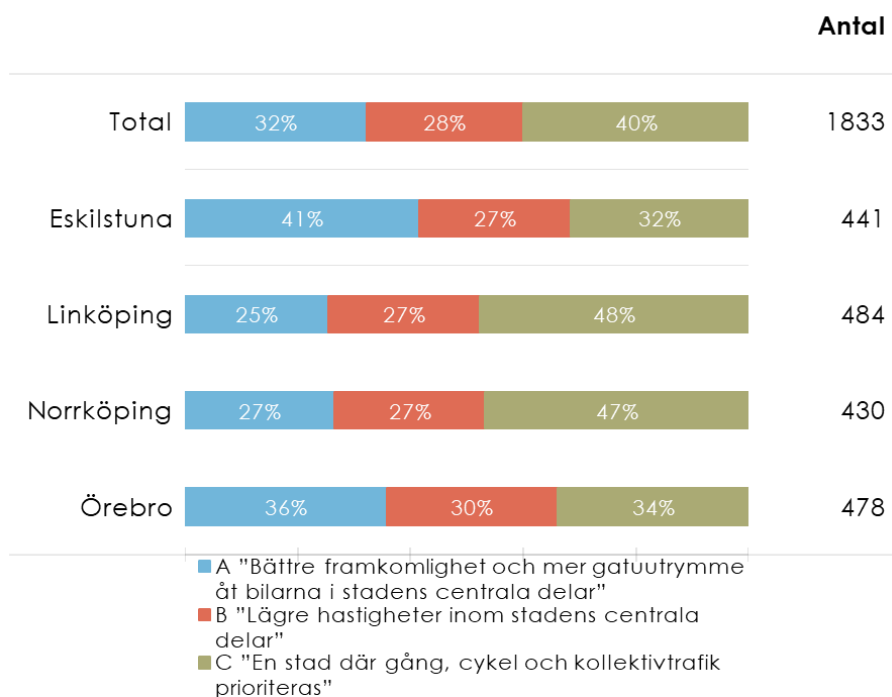
I syfte att få än säkrare skattningar av de olika mönstren kan vi slå ihop resultaten från samtliga kommuner. Det gör det möjligt att dra slutsatser från ett större antal individer

Räknar vi ihop resultatet för samtliga deltagande kommuner finner vi att 4 av 10 uppger att de föredrar framtidsbild C, medan ungefär 3 av 10 föredrar framtidsbild A respektive B. Flest föredrar med andra ord alternativ C, vilket är en utformning av staden där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras.

Räknar vi samman alternativ B och C är det en stabil majoritet, drygt två tredjedelar, som föredrar ett alternativ som innebär minskat utrymme för bilarna i staden jämfört med idag.

Det finns också tydliga skillnader mellan kommunerna. Örebro och Eskilstuna tenderar att tycka mer lika och i dessa kommuner tenderar fler att föredra framtidsbild A. Invånarna i Linköping och Norrköping tenderar att i stället tydligt föredra framtidsbild C framför de övriga alternativen. Det är svårt att bedöma vad dessa skillnader beror på men möjliga faktorer skulle kunna vara skillnader i befolkningssammansättning och geografi i de olika kommunerna som i sin tur påverkar attityderna till de olika alternativen. Även slumpen är en faktor eftersom vissa skillnader även till stor del rymms inom den statistiska felmarginalen. För att med säkerhet kunna avgöra om skillnaderna är statistiskt signifikanta skulle fler respondenter behöva tillfrågas.

Figur 29: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna, totalt

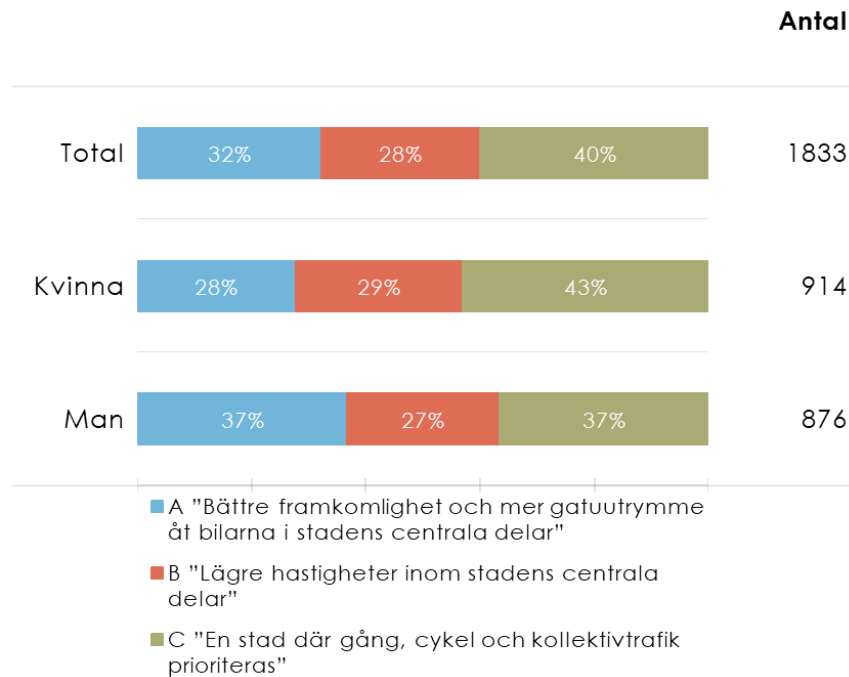




Nedbrutet på kön

Bryter vi ned resultaten på kön finner vi ett liknande resultat som i de flesta kommunerna. Kvinnor tenderar att föredra framtidsbild C i större utsträckning än män. Män i sin tur tenderar över lag att föredra framtidsbild A i samma utsträckning som framtidsbild C. Här avviker dock Örebro där män och kvinnor tenderar att välja alternativ A och C i ungefär lika stor utsträckning. Vad gäller preferenserna till framtidsbild B finns det inga tydliga skillnader mellan män och kvinnor.

Figur 30: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på kön, totalt

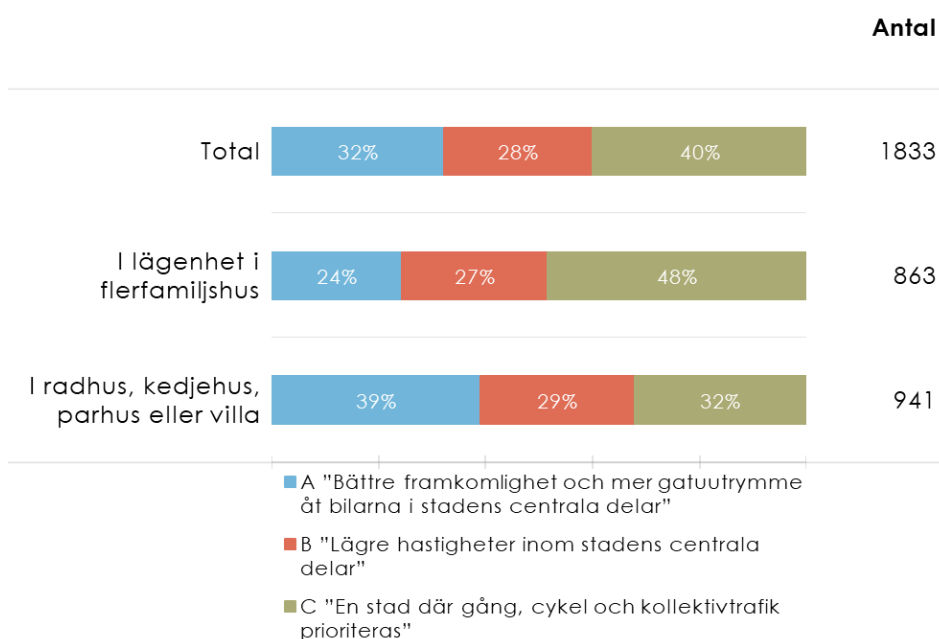




Nedbrutet på bostadssituation

Jämför vi totalen med svarspersonernas boendesituation finner vi samma mönster som i de olika kommunerna. Personer som bor i lägenhet i flerfamiljshus tenderar att föredra framtidsbild C i betydligt högre utsträckning än de som bor i radhus, kedjehus, parhus eller villa som i högre grad föredrar framtidsbild A.

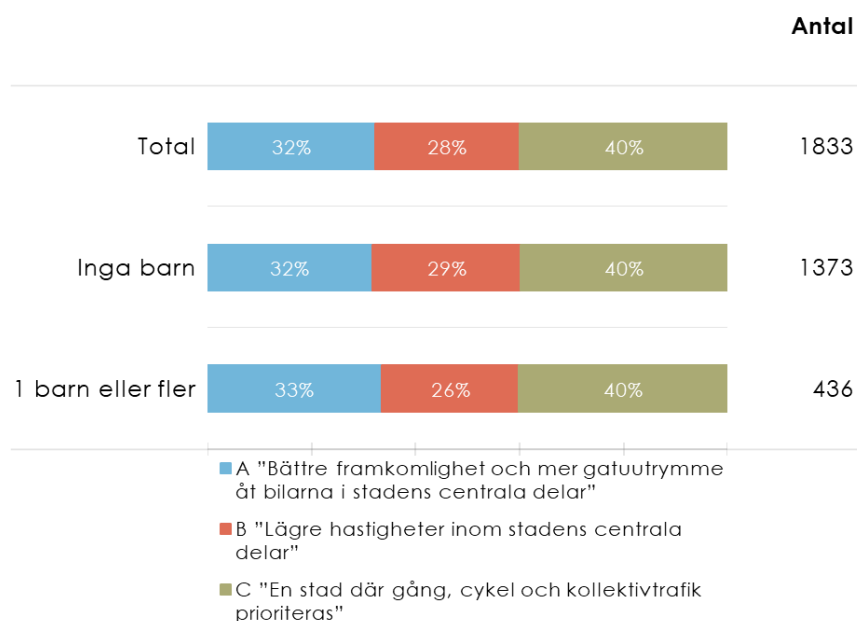
Figur 31: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på bostadssituation, totalt



Nedbrutet på Barn/inte barn

Förekomsten av hemmaboende barn påverkar inte heller nämnvärt preferenserna för de olika alternativen på totalnivå.

Figur 32: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på barn/inte barn, totalt

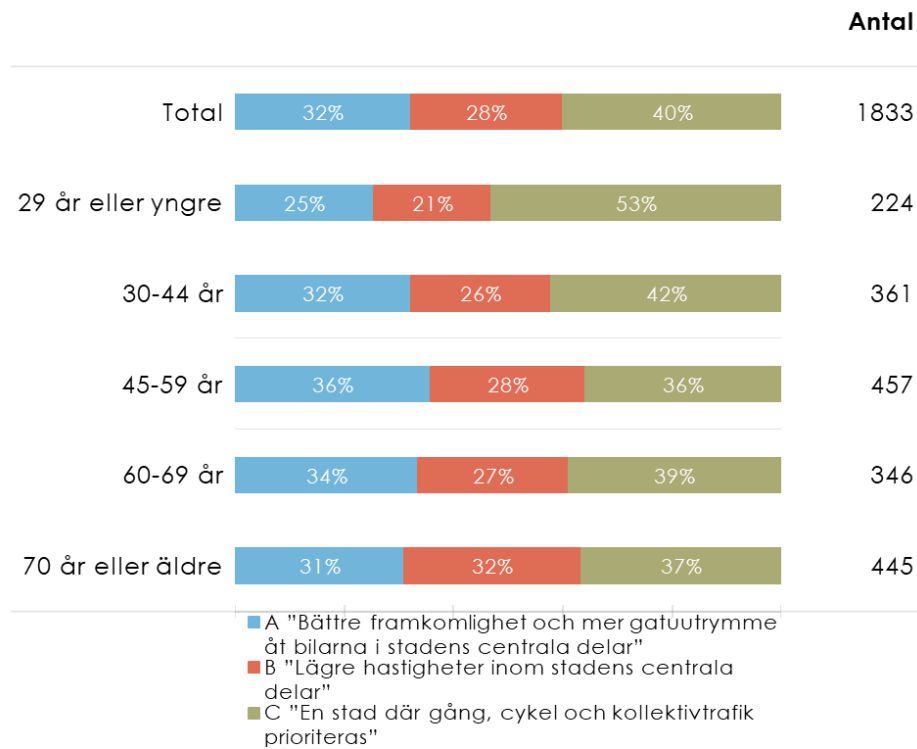




Nedbrutet på ålder

Bryter vi ned resultaten på ålder finner vi ett svagt mönster där framförallt yngre tenderar att föredra framtidsbild C i högre utsträckning än övriga åldersgrupper. Den effekten avtar ganska tvärt efter 30 års ålder, därefter finns det inget tydligt mönster i en preferens i relation till ålder. Bilden är i stället att preferenserna kopplat till de olika framtidsbilderna är ganska stabila över ålder.

Figur 33: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på ålder, totalt

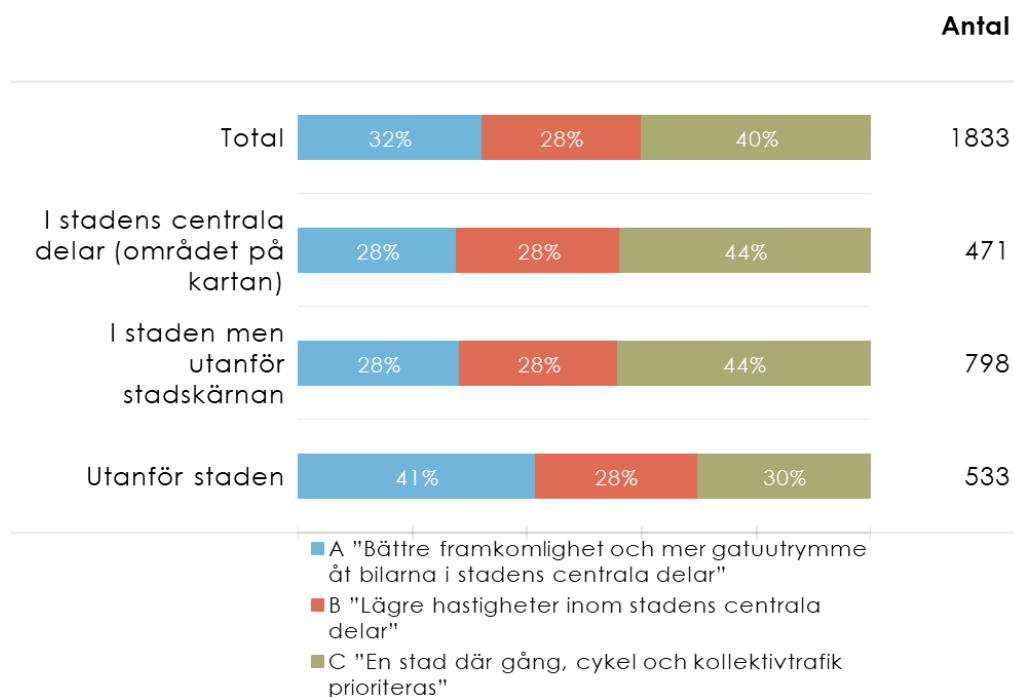




Nedbrutet på var i kommunen man bor

Personer som bor i stadens centrala delar samt i staden men utanför stadens centrala delar föredrar de olika framtidsbilderna i samma utsträckning. Den stora skillnaden återfinns i gruppen som bor utanför staden. I denna grupp är det 4 av 10 som föredrar framtidsbild A och en motsvarande mindre del som föredrar framtidsbild C.

Figur 34: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på var i kommunen man bor, totalt

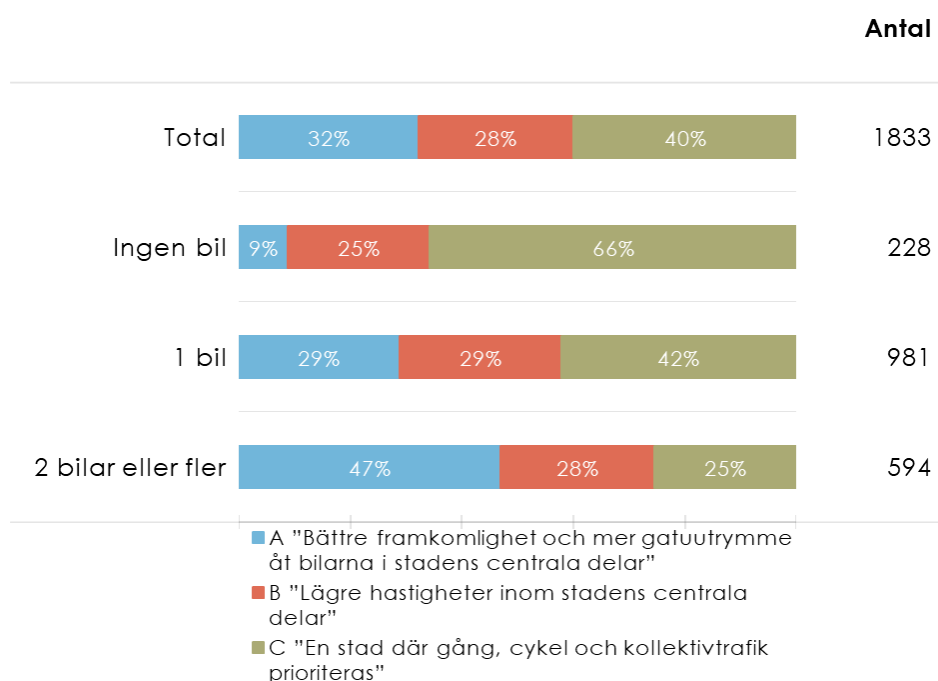




Nedbrutet på bilinnehav

Den främsta faktorn som förklarar i vilken utsträckning som en person föredrar framtidsbild A respektive framtidsbild C är graden av bilinnehav. Resultatet är tydligt linjärt och innebär att ju större bilinnehav du har, desto mer tenderar du att föredra framtidsbild A, medan det omvända gäller för framtidsbild C. Det vill säga, ju lägre ditt bilinnehav är, desto större preferens har du för framtidsbild C. Bilinnehav är med andra ord den starkaste faktorn som påverkar i vilken utsträckning som en person föredrar framtidsbild A eller framtidsbild C. Resultatet är inte helt orimligt med tanke på att realiserandet av de olika framtidsbilderna kommer att ha olika konsekvenser för den enskilde beroende på om denna har en bil eller inte.

Figur 35: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på bilinnehav, totalt



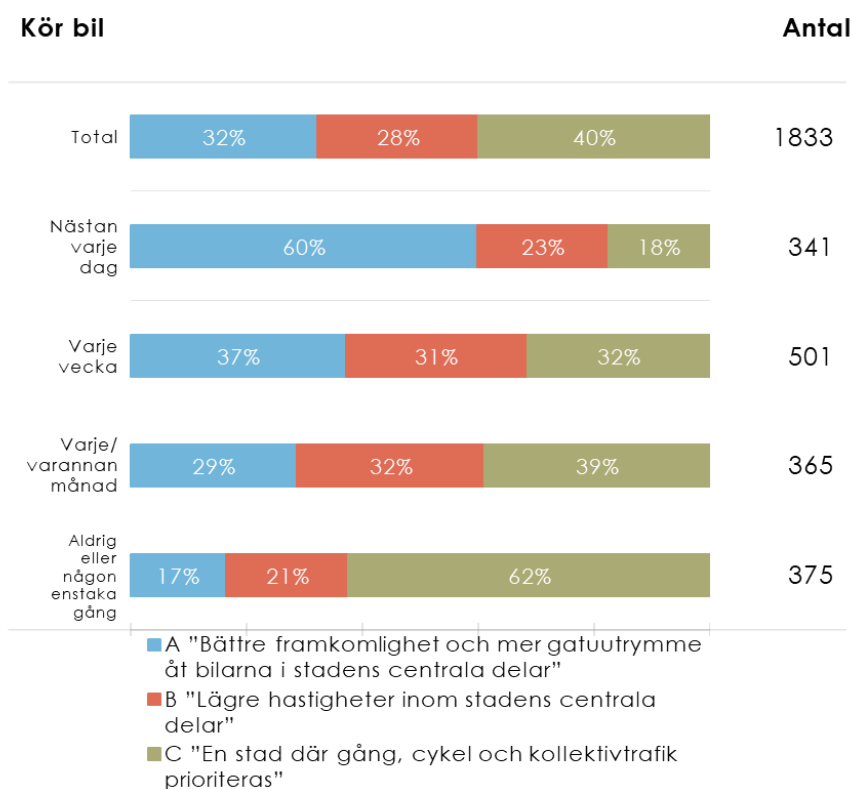


Nedbrutet på färdmedel

I undersökningen ställdes även frågan vilket färdmedel som svarspersonen använder sig av och hur ofta denna färdas genom stadens centrala delar i den aktuella kommunen. Noterbart är att ju oftare svarspersonen färdas genom stadens centrala delar med bil, antingen som förare eller passagerare, i desto större utsträckning föredrar svarspersonen framtidsbild A. De som färdas med bil i staden nästan varje dag är den enda grupp där en majoritet föredrar framtidsbild A. De utgör dock mindre än 20% av de svarande.

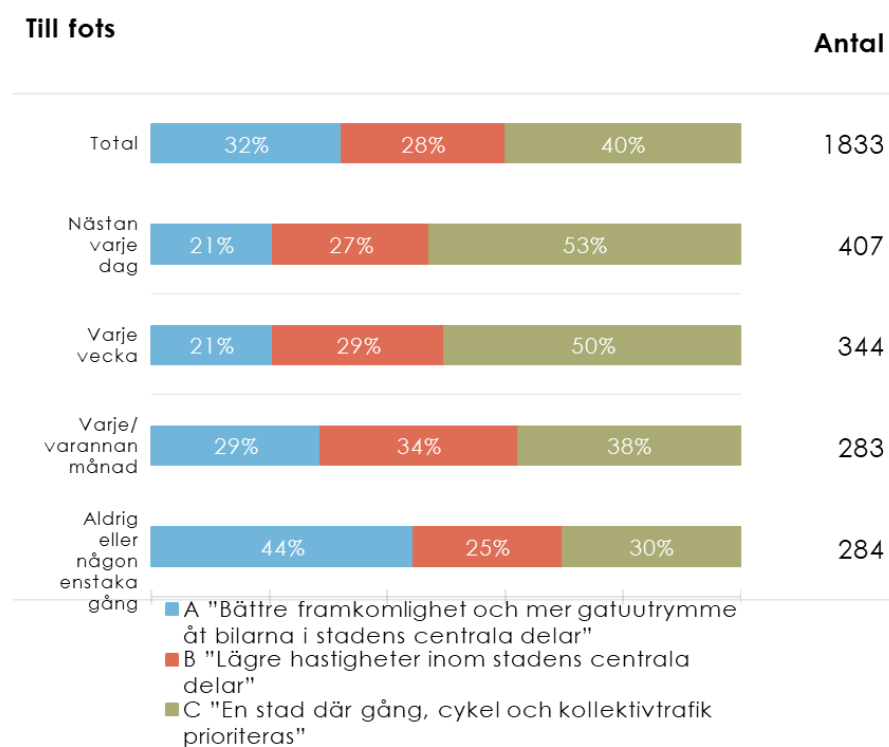
På ett liknande sätt föredrar svarspersonen i högre grad framtidsbild C i ju lägre utsträckning den färdas genom stadens centrala delar med bil, antingen som förare eller passagerare. Liknande mönster återfinns hos de övriga färdmedlen. Åker du ofta kollektivt eller tar dig genom stadens centrala delar till fots eller med cykel har du i stället starkare preferenser för framtidsbild C framför framtidsbild A. Med andra ord är preferensen för de olika framtidsbilderna starkt relaterad till hur ofta du använder olika färdmedel i stadens centrala delar.

Figur 36: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på färdmedel, totalt

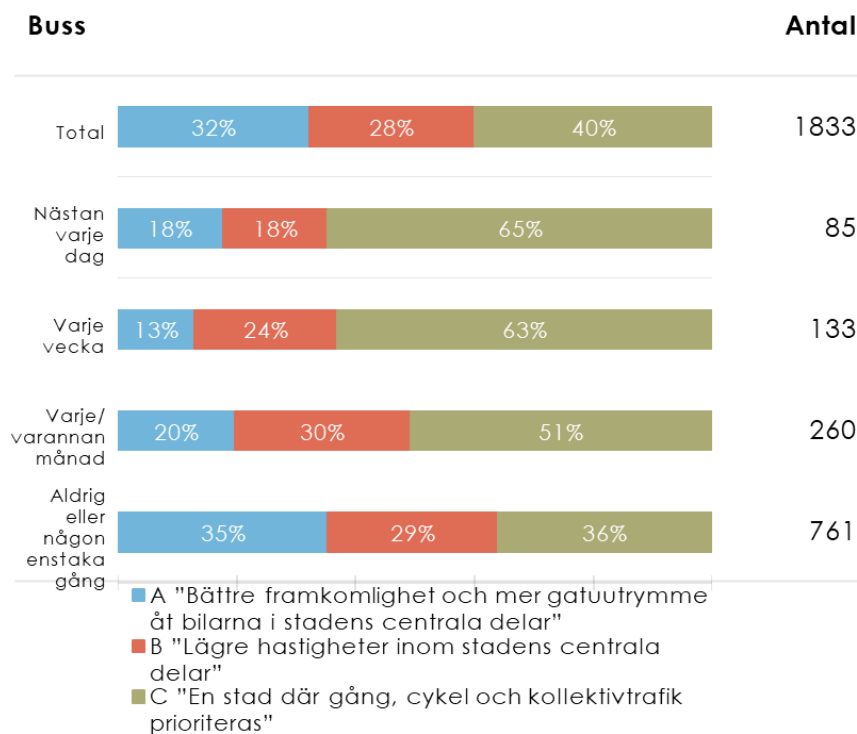




Figur 37: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på färdmedel, totalt



Figur 38: Andel som föredrar de olika framtidsbilderna nedbrutet på färdmedel, totalt





Avslutande analys

Syftet med rapporten har varit att beskriva och analysera hur invånarna i Eskilstuna, Linköping, Norrköping och Örebro vill att trafiken i respektive stads centrala delar ska utformas. Resultaten skiljer sig något från en kommun till en annan, men överlag är mönstren ganska samstämmiga. Resultaten ligger också i linje med resultaten från VTI:s undersökning från år 2010 där invånarnas syn på den framtida trafiken i Linköpings stadskärna undersöktes.

Det är tydligt från undersökningen att de allra flesta föredrar en annan lösning än större framkomlighet och gatuutrymme åt bilar. Nästan 7 av 10 föredrar antingen en lösning där hastigheterna inom stadens centrala delar begränsas eller en stad där gång, cykel- och kollektivtrafik prioriteras. Med andra ord föredrar invånarna i de fyra kommunerna en trafiklösning i städernas centrala delar där personbilarnas framkomlighet begränsas. Vi ser också att olika grupper tenderar att föredra de olika framtidsbilderna i olika stor utsträckning:

- Kvinnor tenderar att föredra framtidsbild C i större utsträckning än framtidsbild A, jämfört med män.
- Den yngsta åldersgruppen, 18-29 år, tenderar att föredra framtidsbild C i större utsträckning än övriga åldersgrupper.
- Personer som bor i staden uppger att de föredrar framtidsbild C i högre utsträckning än de som bor utanför staden. Personer som bor utanför staden föredrar i stället i högre grad framtidsbild A.
- Hushåll utan bil föredrar framtidsbild C i hög utsträckning, medan preferensen för alternativ A ökar ju fler bilar det finns i hushållet.

Vad vi kan notera är att många av de bakgrundsfaktorer som påverkar preferenserna för de olika framtidsbilderna är relaterade till varandra. Bilinnehav som är en viktig faktor som förklarar i vilken grad du föredrar framtidsbild A eller framtidsbild C, hänger samman med andra bakgrundsfaktorer. Personer som inte har bil tenderar att vara yngre, ha lägre inkomster och bor i högre grad i lägenhet i staden. Dessa tenderar också att i högre grad föredra framtidsbild C där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras. Personer med en eller flera bilar tenderar istället i högre grad vara äldre, ha högre inkomster, bo utanför stadens centrala delar i radhus/parhus/kedjehus eller villa och dessa föredrar i högre grad också framtidsbild A som prioriterar framkomlighet för bilen.

Som beslutsunderlag understryker därmed den här rapporten att de allra flesta invånare vill se begränsningar för biltrafiken i städernas centrala delar, antingen genom att biltrafiken begränsas genom lägre hastigheter eller genom att gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras framför biltrafiken. De två alternativen B och C är i stor utsträckning möjliga att kombinera. Lägre hastigheter för biltrafik bidrar exempelvis till en bättre trafikmiljö för exempelvis gång- eller cykeltrafikanter. Därmed går det att uppnå en framtida trafiksystemslösning som har ett brett folkligt stöd och som samtidigt innebär en utveckling mot fler hållbara resor.



Referenser

Svensson, Tomas. Henriksson, Per (2010). Invånarnas syn på den framtida trafiken i Linköpings stadskärna – Resultat från en enkätundersökning. VTI.



Bilagor

Missiv, s54

Enkätbilaga, s66

Tabellbilagor, s98



Hur vill Du ha gatorna och trafiken i Eskilstuna?

Vi vill veta vad just Du tycker om framtidens trafik i Eskilstuna. Syftet är att få en bild av hur invånarna i hela kommunen ser på stadens utveckling och resultatet kommer att användas som underlag i kommande arbete i kommunen.

Vi ber dig därför att avvara några minuter för att besvara enkäten enligt instruktionerna till höger. Enkäten tar cirka 15 minuter att besvara. Genom att svara på frågorna i undersökningen är Du med och påverkar hur framtidens stad kan se ut. Ta chansen att säga din mening!

Dina uppgifter skyddas

Undersökningen genomförs av det oberoende undersökningsföretaget Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) som en del av projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den regionala utvecklingsfonden.

Att delta i undersökningen är frivilligt. Inga svar kommer att kunna härledas till enskilda personer. Undersökningen genomförs i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och branschetiska riktlinjer.

Vi hoppas på Din medverkan och tackar Dig på förhand för Din hjälp!

Med vänlig hälsning,

Eskilstuna kommun

Välj ett av följande sätt att besvara enkäten



Internet

Gå in på
www.indikator.org/resan
Svarskod:



Via QR-kod

Skanna QR-koden
med din mobilkamera
eller surfplatta



Postalt

Om du inte kan eller vill svara digitalt kommer en pappersenkät skickas till dig inom 1-2 veckor.

Tack för din medverkan!

Denna studie genomförs inom projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Om du har frågor om undersökningen kan du kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer via e-post: info@indikator.org eller telefon: 031-730 31 20, vardagar 09.00-12.00



Hur vill Du ha gatorna och trafiken i Linköping?

Vi vill veta vad just Du tycker om framtidens trafik i Linköping. Syftet är att få en bild av hur invånarna i hela kommunen ser på stadens utveckling och resultatet kommer att användas som underlag i kommande arbete i kommunen.

Vi ber dig därför att avvara några minuter för att besvara enkäten enligt instruktionerna till höger. Enkäten tar cirka 15 minuter att besvara. Genom att svara på frågorna i undersökningen är Du med och påverkar hur framtidens stad kan se ut. Ta chansen att säga din mening!

Dina uppgifter skyddas

Undersökningen genomförs av det oberoende undersökningsföretaget Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) som en del av projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den regionala utvecklingsfonden.

Att delta i undersökningen är frivilligt. Inga svar kommer att kunna härledas till enskilda personer. Undersökningen genomförs i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och branschetiska riktlinjer.

Vi hoppas på Din medverkan och tackar Dig på förhand för Din hjälp!

Med vänlig hälsning,

Muharrem Demirok, kommunalråd och ordförande i samhällsbyggnadsnämnden, Linköpings kommun

Välj ett av följande sätt att besvara enkäten



Internet

Gå in på

www.indikator.org/resan

Svarskod:



Via QR-kod

Skanna QR-koden med din mobilkamera eller surfplatta



Postalt

Om du inte kan eller vill svara digitalt kommer en pappersenkät skickas till dig inom 1-2 veckor.

Tack för din medverkan!

Denna studie genomförs inom projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Om du har frågor om undersökningen kan du kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer via e-post: info@indikator.org eller telefon: 031-730 31 20, vardagar 09.00-12.00



Hur vill Du ha gatorna och trafiken i Norrköping?

Vi vill veta vad just Du tycker om framtidens trafik i Norrköping. Syftet är att få en bild av hur invånarna i hela kommunen ser på stadens utveckling och resultatet kommer att användas som underlag i kommande arbete i kommunen.

Vi ber dig därför att avvara några minuter för att besvara enkäten enligt instruktionerna till höger. Enkäten tar cirka 15 minuter att besvara. Genom att svara på frågorna i undersökningen är Du med och påverkar hur framtidens stad kan se ut. Ta chansen att säga din mening!

Dina uppgifter skyddas

Undersökningen genomförs av det oberoende undersökningsföretaget Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) som en del av projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den regionala utvecklingsfonden.

Att delta i undersökningen är frivilligt. Inga svar kommer att kunna härledas till enskilda personer. Undersökningen genomförs i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och branschetiska riktlinjer.

Vi hoppas på Din medverkan och tackar Dig på förhand för Din hjälp!

Med vänlig hälsning,

Norrköpings kommun

Välj ett av följande sätt att besvara enkäten



Internet

Gå in på
www.indikator.org/resan
Svarskod:



Via QR-kod

Skanna QR-koden
med din mobilkamera
eller surfplatta



Postalt

Om du inte kan eller vill svara digitalt kommer en pappersenkät skickas till dig inom 1-2 veckor.

Tack för din medverkan!

Denna studie genomförs inom projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Om du har frågor om undersökningen kan du kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer via e-post: info@indikator.org eller telefon: 031-730 31 20, vardagar 09.00-12.00



Hur vill Du ha gatorna och trafiken i Örebro?

Vi vill veta vad just Du tycker om framtidens trafik i Örebro. Syftet är att få en bild av hur invånarna i hela kommunen ser på stadens utveckling och resultatet kommer att användas som underlag i kommande arbete i kommunen.

Vi ber dig därför att avvara några minuter för att besvara enkäten enligt instruktionerna till höger. Enkäten tar cirka 15 minuter att besvara. Genom att svara på frågorna i undersökningen är Du med och påverkar hur framtidens stad kan se ut. Ta chansen att säga din mening!

Dina uppgifter skyddas

Undersökningen genomförs av det oberoende undersökningsföretaget Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) som en del av projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den regionala utvecklingsfonden.

Att delta i undersökningen är frivilligt. Inga svar kommer att kunna härledas till enskilda personer. Undersökningen genomförs i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och branschetiska riktlinjer.

Vi hoppas på Din medverkan och tackar Dig på förhand för Din hjälp!

Med vänlig hälsning,

Örebro kommun

Välj ett av följande sätt att besvara enkäten



Internet

Gå in på
www.indikator.org/resan
Svarskod:



Via QR-kod

Skanna QR-koden
med din mobilkamera
eller surfplatta



Postalt

Om du inte kan eller vill svara digitalt kommer en pappersenkät skickas till dig inom 1-2 veckor.

Tack för din medverkan!

Denna studie genomförs inom projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Om du har frågor om undersökningen kan du kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer via e-post: info@indikator.org eller telefon: 031-730 31 20, vardagar 09.00-12.00



Hur vill Du ha gatorna och trafiken i Eskilstuna?

För ett tag sedan fick du en inbjudan till en undersökning om framtidens trafik i Eskilstuna men vi har ännu inte hört något från dig. Syftet med undersökningen är att få en bild av hur invånarna i hela kommunen ser på stadens utveckling och resultatet kommer att användas som underlag i kommande arbete i kommunen.

Vi ber dig därför att avvara några minuter för att besvara enkäten enligt instruktionerna till höger. Enkäten tar cirka 15 minuter att besvara.

Om du nyligen har besvarat enkäten kan du bortse från det här brevet.

Dina uppgifter skyddas

Undersökningen genomförs av det oberoende undersökningsföretaget Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) som en del av projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den regionala utvecklingsfonden.

Att delta i undersökningen är frivilligt. Inga svar kommer att kunna härledas till enskilda personer. Undersökningen genomförs i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och branschetiska riktlinjer.

Vi hoppas på Din medverkan och tackar Dig på förhand för Din hjälp!

Med vänlig hälsning,

Eskilstuna kommun

Välj ett av följande sätt att besvara enkäten



Internet

Gå in på
www.indikator.org/resan
Svarskod:



Via QR-kod

Skanna QR-koden
med din mobilkamera
eller surfplatta



Postalt

Fyll i pappersenkäten och posta till oss med hjälp av svarskuvertet som medföljer. Portot är redan betalat, du behöver inte använda eget frimärke.

Tack för din medverkan!

Denna studie genomförs inom projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Om du har frågor om undersökningen kan du kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer via e-post: info@indikator.org eller telefon: 031-730 31 20, vardagar 09.00-12.00



Hur vill Du ha gatorna och trafiken i Linköping?

För ett tag sedan fick du en inbjudan till en undersökning om framtidens trafik i Linköping men vi har ännu inte hört något från dig. Syftet med undersökningen är att få en bild av hur invånarna i hela kommunen ser på stadens utveckling och resultatet kommer att användas som underlag i kommande arbete i kommunen.

Vi ber dig därför att avvara några minuter för att besvara enkäten enligt instruktionerna till höger. Enkäten tar cirka 15 minuter att besvara.

Om du nyligen har besvarat enkäten kan du bortse från det här brevet.

Dina uppgifter skyddas

Undersökningen genomförs av det oberoende undersökningsföretaget Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) som en del av projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den regionala utvecklingsfonden.

Att delta i undersökningen är frivilligt. Inga svar kommer att kunna härledas till enskilda personer. Undersökningen genomförs i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och branschetiska riktlinjer.

Vi hoppas på Din medverkan och tackar Dig på förhand för Din hjälp!

Med vänlig hälsning,

Muharrem Demirok, kommunalråd och ordförande i samhällsbyggnadsnämnden, Linköpings kommun

Denna studie genomförs inom projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Om du har frågor om undersökningen kan du kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer via e-post: info@indikator.org eller telefon: 031-730 31 20, vardagar 09.00-12.00

Välj ett av följande sätt att besvara enkäten



Internet

Gå in på

www.indikator.org/resan

Svarskod:



Via QR-kod

Skanna QR-koden med din mobilkamera eller surfplatta



Postalt

Fyll i pappersenkäten och posta till oss med hjälp av svarskuvertet som medföljer. Portot är redan betalat, du behöver inte använda eget frimärke.

Tack för din medverkan!



Hur vill Du ha gatorna och trafiken i Norrköping?

För ett tag sedan fick du en inbjudan till en undersökning om framtidens trafik i Norrköping men vi har ännu inte hört något från dig. Syftet med undersökningen är att få en bild av hur invånarna i hela kommunen ser på stadens utveckling och resultatet kommer att användas som underlag i kommande arbete i kommunen.

Vi ber dig därför att avvara några minuter för att besvara enkäten enligt instruktionerna till höger. Enkäten tar cirka 15 minuter att besvara.

Om du nyligen har besvarat enkäten kan du bortse från det här brevet.

Dina uppgifter skyddas

Undersökningen genomförs av det oberoende undersökningsföretaget Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) som en del av projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den regionala utvecklingsfonden.

Att delta i undersökningen är frivilligt. Inga svar kommer att kunna härledas till enskilda personer. Undersökningen genomförs i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och branschetiska riktlinjer.

Vi hoppas på Din medverkan och tackar Dig på förhand för Din hjälp!

Med vänlig hälsning,

Norrköpings kommun

Välj ett av följande sätt att besvara enkäten



Internet

Gå in på

www.indikator.org/resan

Svarskod:



Via QR-kod

Skanna QR-koden med din mobilkamera eller surfplatta



Postalt

Fyll i pappersenkäten och posta till oss med hjälp av svarskuvertet som medföljer. Portot är redan betalat, du behöver inte använda eget frimärke.

Tack för din medverkan!

Denna studie genomförs inom projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Om du har frågor om undersökningen kan du kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer via e-post: info@indikator.org eller telefon: 031-730 31 20, vardagar 09.00-12.00



Hur vill Du ha gatorna och trafiken i Örebro?

För ett tag sedan fick du en inbjudan till en undersökning om framtidens trafik i Örebro men vi har ännu inte hört något från dig. Syftet med undersökningen är att få en bild av hur invånarna i hela kommunen ser på stadens utveckling och resultatet kommer att användas som underlag i kommande arbete i kommunen.

Vi ber dig därför att avvara några minuter för att besvara enkäten enligt instruktionerna till höger. Enkäten tar cirka 15 minuter att besvara.

Om du nyligen har besvarat enkäten kan du bortse från det här brevet.

Dina uppgifter skyddas

Undersökningen genomförs av det oberoende undersökningsföretaget Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) som en del av projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den regionala utvecklingsfonden.

Att delta i undersökningen är frivilligt. Inga svar kommer att kunna härledas till enskilda personer. Undersökningen genomförs i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och branschetiska riktlinjer.

Vi hoppas på Din medverkan och tackar Dig på förhand för Din hjälp!

Med vänlig hälsning,

Örebro kommun

Välj ett av följande sätt att besvara enkäten



Internet

Gå in på

www.indikator.org/resan

Svarskod:



Via QR-kod

Skanna QR-koden med din mobilkamera eller surfplatta



Postalt

Fyll i pappersenkäten och posta till oss med hjälp av svarskuvertet som medföljer. Portot är redan betalat, du behöver inte använda eget frimärke.

Tack för din medverkan!

Denna studie genomförs inom projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Om du har frågor om undersökningen kan du kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer via e-post: info@indikator.org eller telefon: 031-730 31 20, vardagar 09.00-12.00



Dina svar är värdefulla!

För några veckor sedan fick du en inbjudan till en undersökning om framtidens trafik i Eskilstuna men vi har ännu inte hört något från dig. Syftet med undersökningen är att få en bild av hur invånarna i hela kommunen ser på stadens utveckling i relation till gator och trafik och resultatet kommer att användas som underlag i kommande arbete i kommunen.

Vi ber dig därför att avvara några minuter för att besvara enkäten enligt instruktionerna till höger. Enkäten tar cirka 15 minuter att besvara.

Om du nyligen har besvarat enkäten kan du bortse från det här brevet.

Dina uppgifter skyddas

Undersökningen genomförs av det oberoende undersökningsföretaget Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) som en del av projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den regionala utvecklingsfonden.

Att delta i undersökningen är frivilligt. Inga svar kommer att kunna härledas till enskilda personer. Undersökningen genomförs i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och branschetiska riktlinjer.

Vi hoppas på Din medverkan och tackar Dig på förhand för Din hjälp!

Med vänlig hälsning,

Eskilstuna kommun

Välj ett av följande sätt att besvara enkäten



Internet

Gå in på
www.indikator.org/resan
Svarskod:



Via QR-kod

Skanna QR-koden
med din mobilkamera
eller surfplatta



Postalt

Fyll i pappersenkäten och posta till oss med hjälp av svarskuvertet som medföljer. Portot är redan betalat, du behöver inte använda eget frimärke.

Tack för din medverkan!

Denna studie genomförs inom projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Om du har frågor om undersökningen kan du kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer via e-post: info@indikator.org eller telefon: 031-730 31 20, vardagar 09.00-12.00



Dina svar är värdefulla!

För några veckor sedan fick du en inbjudan till en undersökning om framtidens trafik i Linköping men vi har ännu inte hört något från dig. Syftet med undersökningen är att få en bild av hur invånarna i hela kommunen ser på stadens utveckling i relation till gator och trafik och resultatet kommer att användas som underlag i kommande arbete i kommunen.

Vi ber dig därför att avvara några minuter för att besvara enkäten enligt instruktionerna till höger. Enkäten tar cirka 15 minuter att besvara.

Om du nyligen har besvarat enkäten kan du bortse från det här brevet.

Dina uppgifter skyddas

Undersökningen genomförs av det oberoende undersökningsföretaget Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) som en del av projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den regionala utvecklingsfonden.

Att delta i undersökningen är frivilligt. Inga svar kommer att kunna härledas till enskilda personer. Undersökningen genomförs i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och branschetiska riktlinjer.

Vi hoppas på Din medverkan och tackar Dig på förhand för Din hjälp!

Med vänlig hälsning,

Muharrem Demirok, kommunalråd och ordförande i samhällsbyggnadsnämnden, Linköpings kommun

Välj ett av följande sätt att besvara enkäten



Internet

Gå in på

www.indikator.org/resan

Svarskod:



Via QR-kod

Skanna QR-koden med din mobilkamera eller surfplatta



Postalt

Fyll i pappersenkäten och posta till oss med hjälp av svarskuvertet som medföljer. Portot är redan betalat, du behöver inte använda eget frimärke.

Tack för din medverkan!

Denna studie genomförs inom projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Om du har frågor om undersökningen kan du kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer via e-post: info@indikator.org eller telefon: 031-730 31 20, vardagar 09.00-12.00



Dina svar är värdefulla!

För några veckor sedan fick du en inbjudan till en undersökning om framtidens trafik i Norrköping men vi har ännu inte hört något från dig. Syftet med undersökningen är att få en bild av hur invånarna i hela kommunen ser på stadens utveckling i relation till gator och trafik och resultatet kommer att användas som underlag i kommande arbete i kommunen.

Vi ber dig därför att avvara några minuter för att besvara enkäten enligt instruktionerna till höger. Enkäten tar cirka 15 minuter att besvara.

Om du nyligen har besvarat enkäten kan du bortse från det här brevet.

Dina uppgifter skyddas

Undersökningen genomförs av det oberoende undersökningsföretaget Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) som en del av projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den regionala utvecklingsfonden.

Att delta i undersökningen är frivilligt. Inga svar kommer att kunna härledas till enskilda personer. Undersökningen genomförs i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och branschetiska riktlinjer.

Vi hoppas på Din medverkan och tackar Dig på förhand för Din hjälp!

Med vänlig hälsning,

Norrköpings kommun

Välj ett av följande sätt att besvara enkäten



Internet

Gå in på
www.indikator.org/resan

Svarskod:



Via QR-kod

Skanna QR-koden
med din mobilkamera
eller surfplatta



Postalt

Fyll i pappersenkäten och posta till oss med hjälp av svarskuvertet som medföljer. Portot är redan betalat, du behöver inte använda eget frimärke.

Tack för din medverkan!

Denna studie genomförs inom projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Om du har frågor om undersökningen kan du kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer via e-post: info@indikator.org eller telefon: 031-730 31 20, vardagar 09.00-12.00



Dina svar är värdefulla!

För några veckor sedan fick du en inbjudan till en undersökning om framtidens trafik i Örebro men vi har ännu inte hört något från dig. Syftet med undersökningen är att få en bild av hur invånarna i hela kommunen ser på stadens utveckling i relation till gator och trafik och resultatet kommer att användas som underlag i kommande arbete i kommunen.

Vi ber dig därför att avvara några minuter för att besvara enkäten enligt instruktionerna till höger. Enkäten tar cirka 15 minuter att besvara.

Om du nyligen har besvarat enkäten kan du bortse från det här brevet.

Dina uppgifter skyddas

Undersökningen genomförs av det oberoende undersökningsföretaget Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) som en del av projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den regionala utvecklingsfonden.

Att delta i undersökningen är frivilligt. Inga svar kommer att kunna härledas till enskilda personer. Undersökningen genomförs i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och branschetiska riktlinjer.

Vi hoppas på Din medverkan och tackar Dig på förhand för Din hjälp!

Med vänlig hälsning,

Örebro kommun

Välj ett av följande sätt att besvara enkäten



Internet

Gå in på
www.indikator.org/resan

Svarskod:



Via QR-kod

Skanna QR-koden
med din mobilkamera
eller surfplatta



Postalt

Fyll i pappersenkäten och posta till oss med hjälp av svarskuvertet som medföljer. Portot är redan betalat, du behöver inte använda eget frimärke.

Tack för din medverkan!

Denna studie genomförs inom projektet Rena resan, ett samverkansprojekt mellan Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro län och BiodrivÖst med stöd av den Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Om du har frågor om undersökningen kan du kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer via e-post: info@indikator.org eller telefon: 031-730 31 20, vardagar 09.00-12.00

Hej och välkommen till Eskilstunas trafikundersökning!

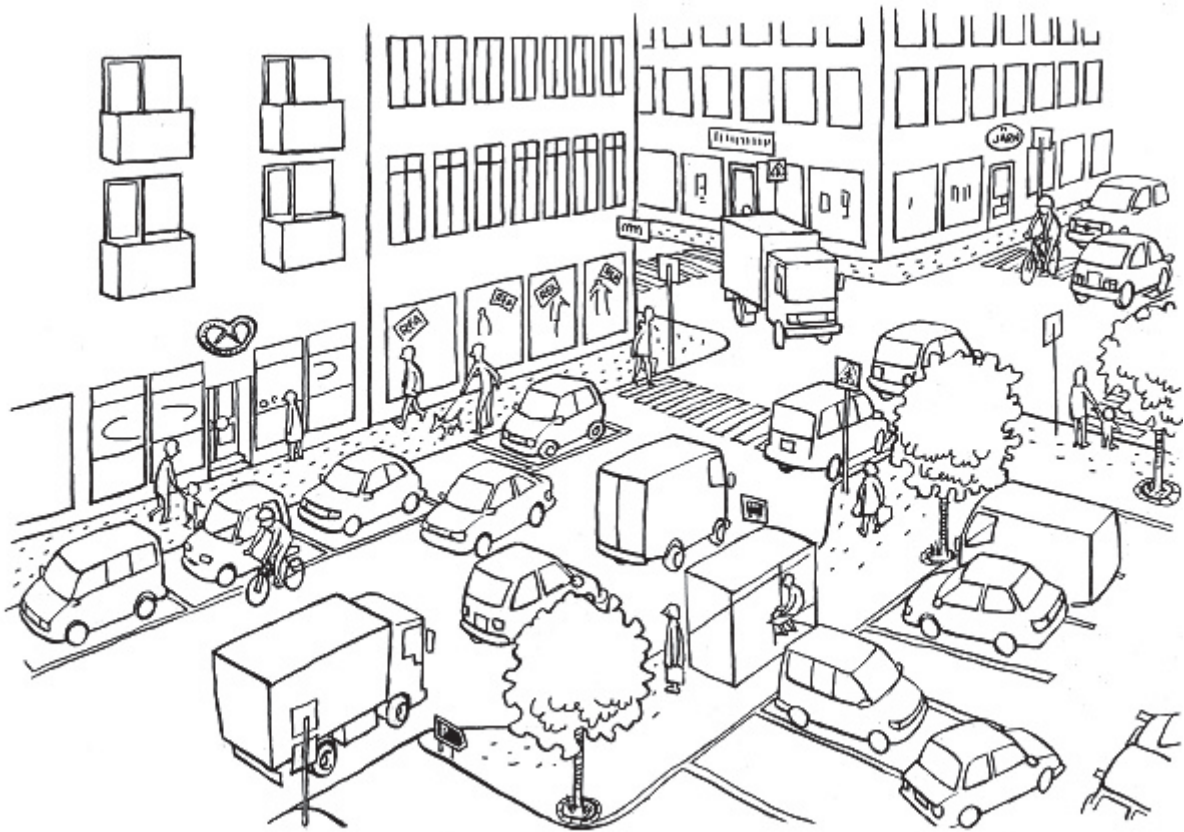
Vi beskriver på följande uppslag tre olika framtidsbilder för trafiken i Eskilstunas centrala delar (se ungefärlig avgränsning på kartan). De förklarande texterna och teckningarna motsvarar inte exakta gator i staden, utan visar mer allmänt hur en utveckling kan se ut. Försök att tänka Dig in i hur varje framtidsbild skulle kunna se ut i Eskilstuna. När Du läst igenom alla tre framtidsbilderna A, B och C, ber vi Dig välja vilken av dem Du tycker bäst om. För att få så bra underlag som möjligt vill vi också att Du svarar på några frågor om dina resvanor och om Dig själv och ditt hushåll.

Så här fyller du i formuläret

Frågorna besvaras genom att sätta ett kryss i en ruta . Om du skulle råka sätta ett kryss i fel ruta, fyll i rutan helt och sätt därefter ett nytt kryss i rätt ruta.

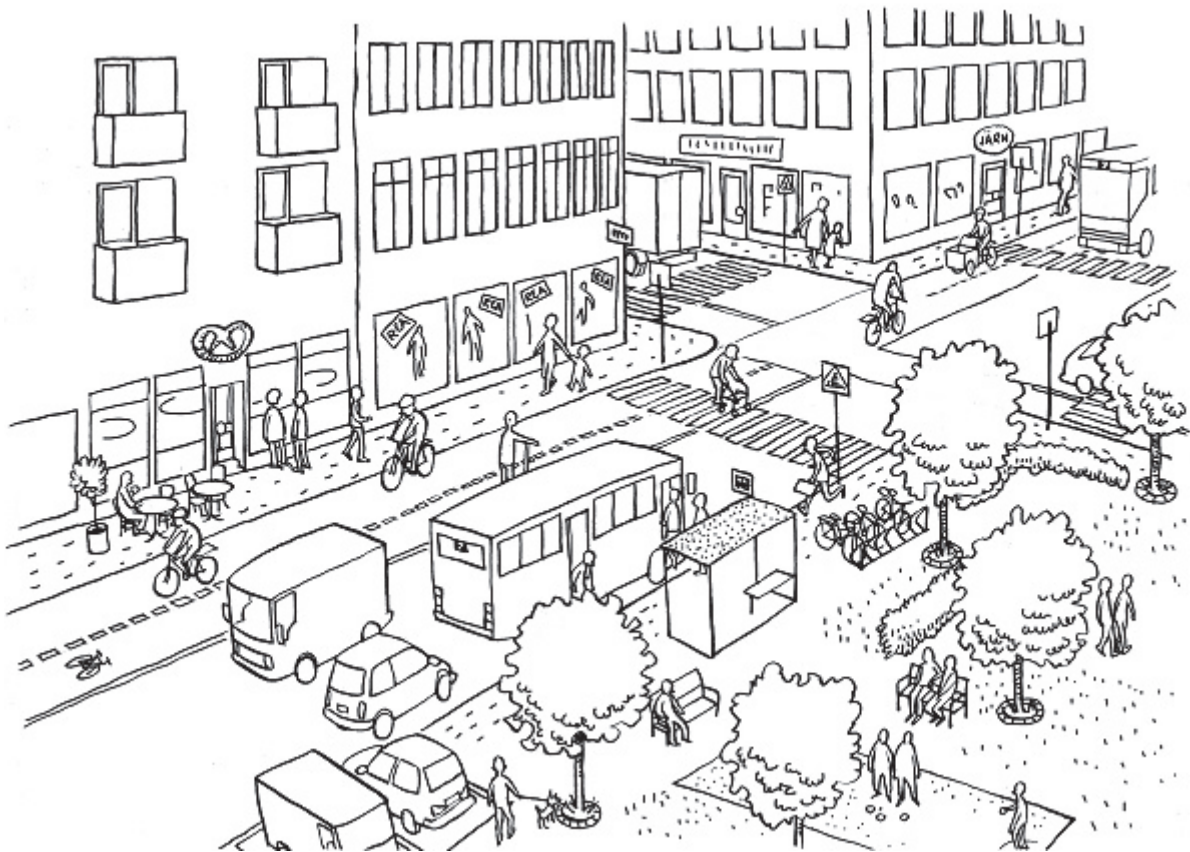


Framtidsbild A - Bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i Eskilstunas centrala delar



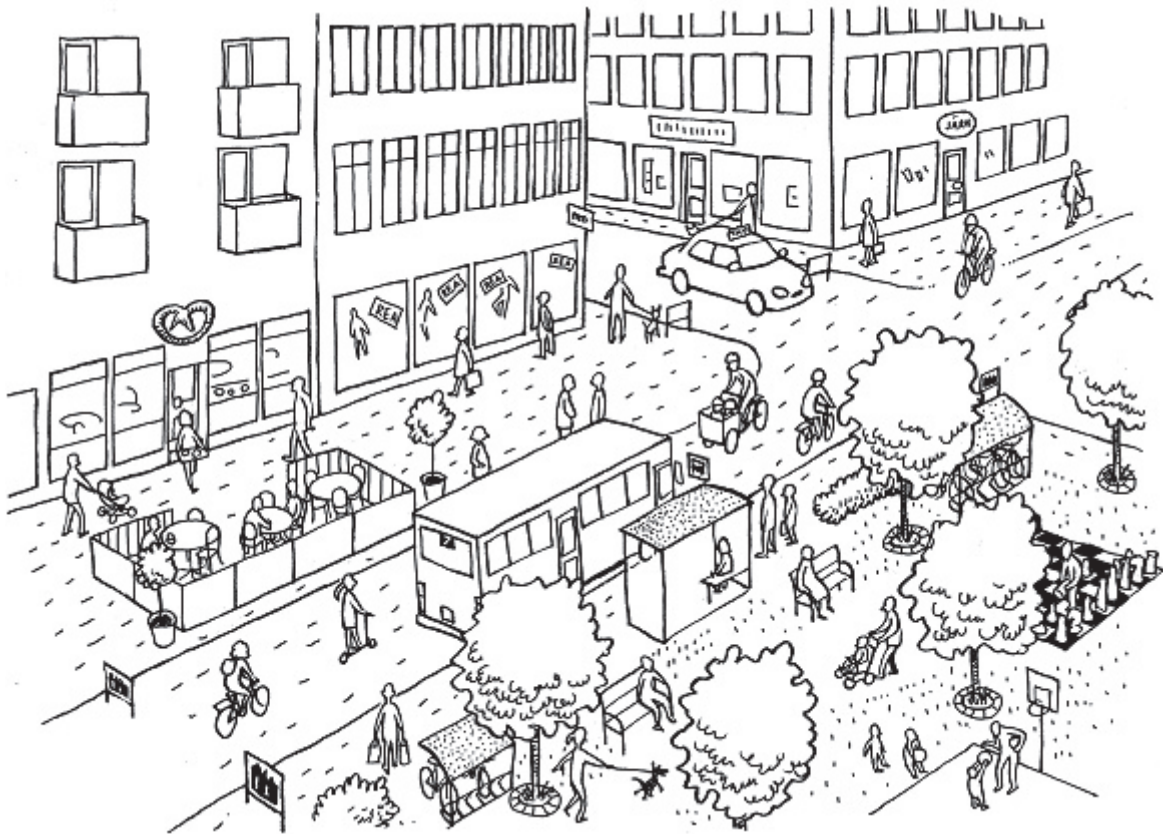
- Det blir mer biltrafik i och genom Eskilstunas centrala delar.
- Staden anpassas för att rymma den ökade biltrafiken.
- Kommunen försöker underlätta för bilisterna att parkera sina bilar centralt.
- Framkomligheten för gående och cyklande minskar.
- Bil - Det är tillåtet att köra bil på flertalet gator i Eskilstuna utom på nuvarande gågator.
- Bilparkering - Ytterligare parkeringshus byggs i Eskilstunas centrala delar. Det blir fler p-platser längs gatorna nära affärerna. Det är billigt att parkera i hela stadskärnan.
- Buss - Bussarna får svårare att ta sig fram när biltrafiken ökar.
- Cykel - Cyklister hindras ofta av den täta biltrafiken. Det blir svårt att få plats med mer cykelparkering.
- Gång - Inga nya gågator anläggs. Trafikljusen släpper i första hand fram bilarna för att undvika bilköer. Det blir då längre väntetider för fotgängare.

Framtidsbild B - Lägre hastigheter inom Eskilstunas centrala delar



- En större del av utrymmet på gatorna ges till fotgängare och cyklister för att de ska kunna ta sig fram bekvämt och säkert.
- De större gatorna i centrala Eskilstuna får ett ganska smalt körfält i varje riktning för bilarna, för att få plats med både cykel- och gångbanor.
- Lägre hastighetsgränser för biltrafiken är till fördel för cyklister och fotgängare, men är till nackdel för biltrafiken. Lägre hastigheter innebär mindre trafikbuller, färre allvarliga trafikolyckor och en lugnare stadsmiljö.
- Bil - Hastighetsgränser: 30 km/tim i den tätbebyggda delen av staden, 20 km/tim (cykelfart) på vissa gator och gångfart i den mest centrala delen. Det tar längre tid att köra bil i stadens centrala delar än det gör nu.
- Bilparkering - Bilar får parkeras i p-hus och på större p-platser på samma sätt som idag. Vissa p-platser längs gatorna tas bort. Det blir i vissa fall längre att gå från bilen till butiker och arbetsplatser i centrum.
- Buss - Färre bilar gör att bussarna kommer fram snabbare genom staden.
- Cykel - Ökad prioritet för cykeln genom cykelbanor och cykelgator. Fler cykelställ som gör det lättare att låsa fast cykeln sätts upp.
- Gång - De nuvarande gågatorna är fortfarande gågator. Vissa gator blir gångfartsområden där bilarna får färdas på gåendes villkor.

Framtidsbild C - En stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras



- Gatorna byggs om för att gående och cyklister ska kunna ta sig fram enkelt och bekvämt.
- Förbättrad framkomlighet för ökad busstrafik.
- Färdtjänst, taxi, fordon för funktionshindrade och bilar som levererar varor till butiker får använda vissa gator på gåendes och cyklisters villkor.
- Boende i stadskärnan får köra bil till och från egna p-platser.
- Övrig bilparkering hänvisas till P-husen.
- Utrymmet ökar för planteringar, träd, mötesplatser, uteserveringar och liknande.
- Minskad biltrafik ger låg trafikbullernivå, färre allvarliga trafikolyckor och en lugnare stadsmiljö.
- Bil - Den biltrafik som tillåts inom stadskärnan ska anpassa hastigheten till de gående. Det blir inte möjligt att åka bil genom stadskärnan utan genomfartstrafiken hänvisas till gator utanför stadskärnan.
- Bilparkering - Besökare som åker bil till stadskärnan hänvisas att parkera i p-husen. Vissa p-platser längs gatorna tas bort. Det blir i vissa fall längre att gå från bilen till butiker och arbetsplatser i centrum.
- Buss - Några gator reserveras för bussar. Antalet bussturer till centrum ökar vilket gör att fler väljer att åka buss.
- Cykel - Cyklisterna prioriteras på cykelgator. På gångfartsgatorna får cyklisterna färdas på de gåendes villkor. I centrum blir det gott om cykelparkeringar med tak och låsmöjligheter.
- Gång - Det blir fler gågator och gångfartsområden i jämförelse med i dag.

1. Föreställ dig att Du skulle ha möjlighet att påverka framtidens trafiksystem i Eskilstuna genom att rösta på en av de framtidsbilder A, B eller C som beskrivits. Vilken av framtidsbilderna skulle Du då välja?

- A "Bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i Eskilstunas centrala delar"
- B "Lägre hastigheter inom Eskilstunas centrala delar"
- C "En stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras"

Frågor om dina resvanor idag

2. Hur färdas Du till och/eller förflyttar Dig i centrala Eskilstuna under vinterhalvåret och hur ofta?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
Cykel/elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kör bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Åker bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Hur färdas Du till och/eller förflyttar Dig i centrala Eskilstuna under sommarhalvåret och hur ofta?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
Cykel/elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kör bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Åker bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Hur ofta har Du följande ärenden i centrala Eskilstuna?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
Arbete, skola eller liknande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ärende för arbetets räkning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handla eller andra ärenden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nöjen, fritidsaktivitet eller besöka någon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Kör Du någon gång bil till Eskilstunas centrala delar?

- Ja
 Nej → *Gå till fråga 7*

6. Var brukar Du parkera och hur ofta?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
I p-hus med avgift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
På gatan med avgift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
På gatan, gratis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annan parkering, med avgift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annan parkering, gratis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hur lång är den längsta gångtid Du kan acceptera till den plats Du ska till i stadens centrala delar?**7. Från p-plats?**

- 0-3 min
 4-6 min
 7-10 min
 11-15 min
 Mer än 15 min
 Vet ej

8. Från busshållplats?

- 0-3 min
 4-6 min
 7-10 min
 11-15 min
 Mer än 15 min
 Vet ej

Frågor om dig själv och ditt hushåll**9. Inom vilket område bor Du?**

- I Eskilstunas centrala delar (området på kartan på första sidan)
 I staden men utanför stadskärnan
 Utanför staden

10. Kön?

- Kvinna
 Man
 Annat

11. Ålder?

_____ år

12. Hur långt är det från Din bostad till närmaste busshållplats?

- 0-100 m
 101-200 m
 201-400 m
 401 m-1 km
 Mer än 1 km

13. Har du körkort för personbil?

- Ja
 Nej

14. Hur många bilar har Du och Ditt hushåll tillgång till för privat bruk?

- Ingen bil
 1 bil
 2 bilar
 3 bilar eller fler

15. Hur många mil har Du kört med bil under det senaste året, privat eller i jobbet?

- Inga
 1-1000
 1001-2000
 Mer än 2000

16. Hur långt är det från Din bostads ytterdörr till Din p-plats eller Ditt garage?

- 0-10 m
 11-24 m
 25-49 m
 50-100 m
 Mer än 100 m
 Har ej p-plats eller garage

17. Hur många personer 16 år eller äldre bor i Ditt hushåll, inklusive Dig själv?

- 1 person
 2 personer
 3 personer
 4 personer eller fler

18. Hur många barn under 16 år bor i Ditt hushåll?

- Inga barn
 1 barn
 2 barn
 3 barn
 4 barn eller flera

19. Hur bor Du? Om Du hyr eller äger bostaden spelar ingen roll.

- I lägenhet i flerfamiljshus
 I radhus, kedjehus, parhus eller villa

20. Ungefär hur stor, normalt sett, är din egen månadsinkomst före skatt (lön, studielån, pension, bidrag eller liknande)?

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Mindre än 10 000 kronor | <input type="checkbox"/> 25 000 - 29 999 kronor | <input type="checkbox"/> 45 000 - 49 999 kronor |
| <input type="checkbox"/> 10 000 - 14 999 kronor | <input type="checkbox"/> 30 000 - 34 999 kronor | <input type="checkbox"/> 50 000 - 54 999 kronor |
| <input type="checkbox"/> 15 000 - 19 999 kronor | <input type="checkbox"/> 35 000 - 39 999 kronor | <input type="checkbox"/> 55 000 - 59 999 kronor |
| <input type="checkbox"/> 20 000 - 24 999 kronor | <input type="checkbox"/> 40 000 - 44 999 kronor | <input type="checkbox"/> Mer än 60 000 kronor |

**Det var sista frågan. Om Du har något Du vill tillägga kan Du skriva det i rutan här nedanför.
Vi välkomnar Dina åsikter och synpunkter!**

Tack för att du deltog!

Se gärna till att du inte glömt att svara på någon fråga.
Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs.

Har du förlorat ditt svarskuvert?
Skicka frågeformuläret portofritt till:
FRISVAR
Institutet för kvalitetsindikatorer
204 65 081
400 99 Göteborg



Linköping
Där idéer blir verklighet

Rena Resan
Fossilfritt 2030

Hej och välkommen till Linköpings trafikundersökning!

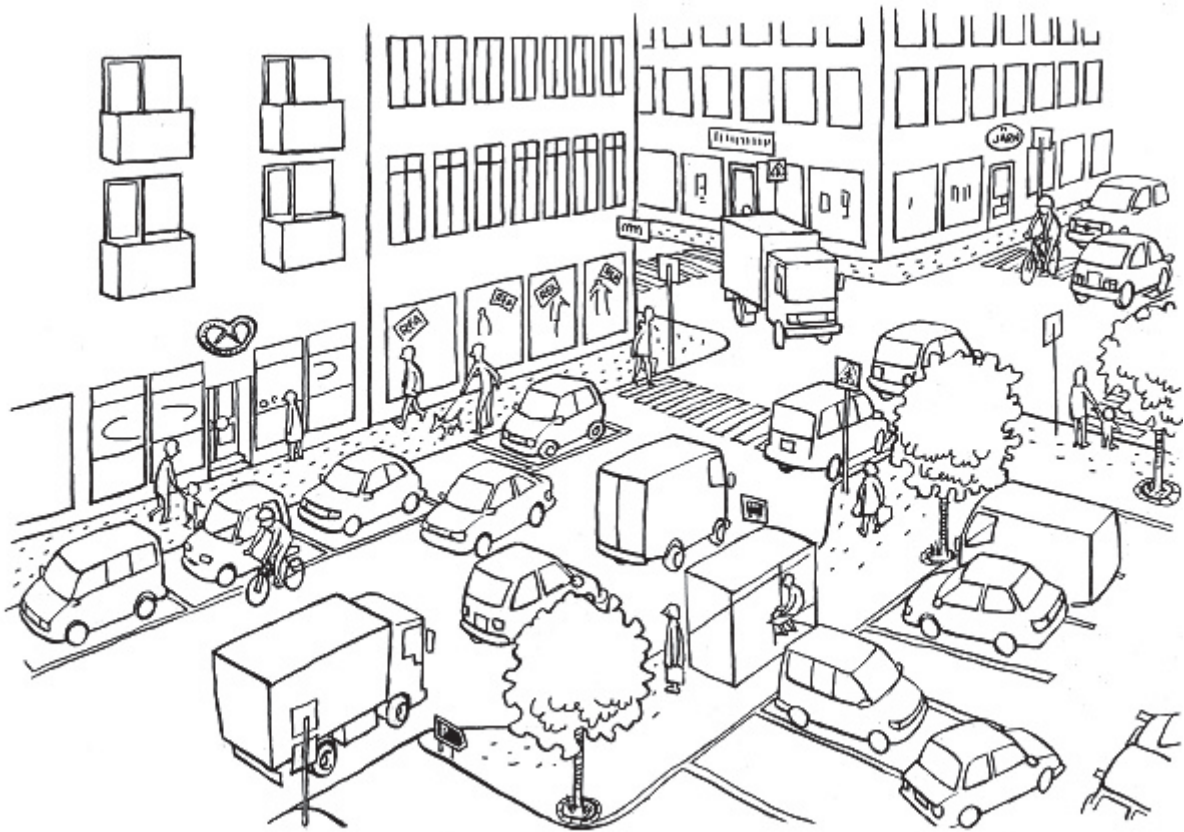
Vi beskriver på följande uppslag tre olika framtidsbilder för trafiken i Linköpings centrala delar (se ungefärlig avgränsning på kartan). De förklarande texterna och teckningarna motsvarar inte exakta gator i staden, utan visar mer allmänt hur en utveckling kan se ut. Försök att tänka Dig in i hur varje framtidsbild skulle kunna se ut i Linköping. När Du läst igenom alla tre framtidsbilderna A, B och C, ber vi Dig välja vilken av dem Du tycker bäst om. För att få så bra underlag som möjligt vill vi också att Du svarar på några frågor om dina resvanor och om Dig själv och ditt hushåll.

Så här fyller du i formuläret

Frågorna besvaras genom att sätta ett kryss i en ruta . Om du skulle råka sätta ett kryss i fel ruta, fyll i rutan helt och sätt därefter ett nytt kryss i rätt ruta.

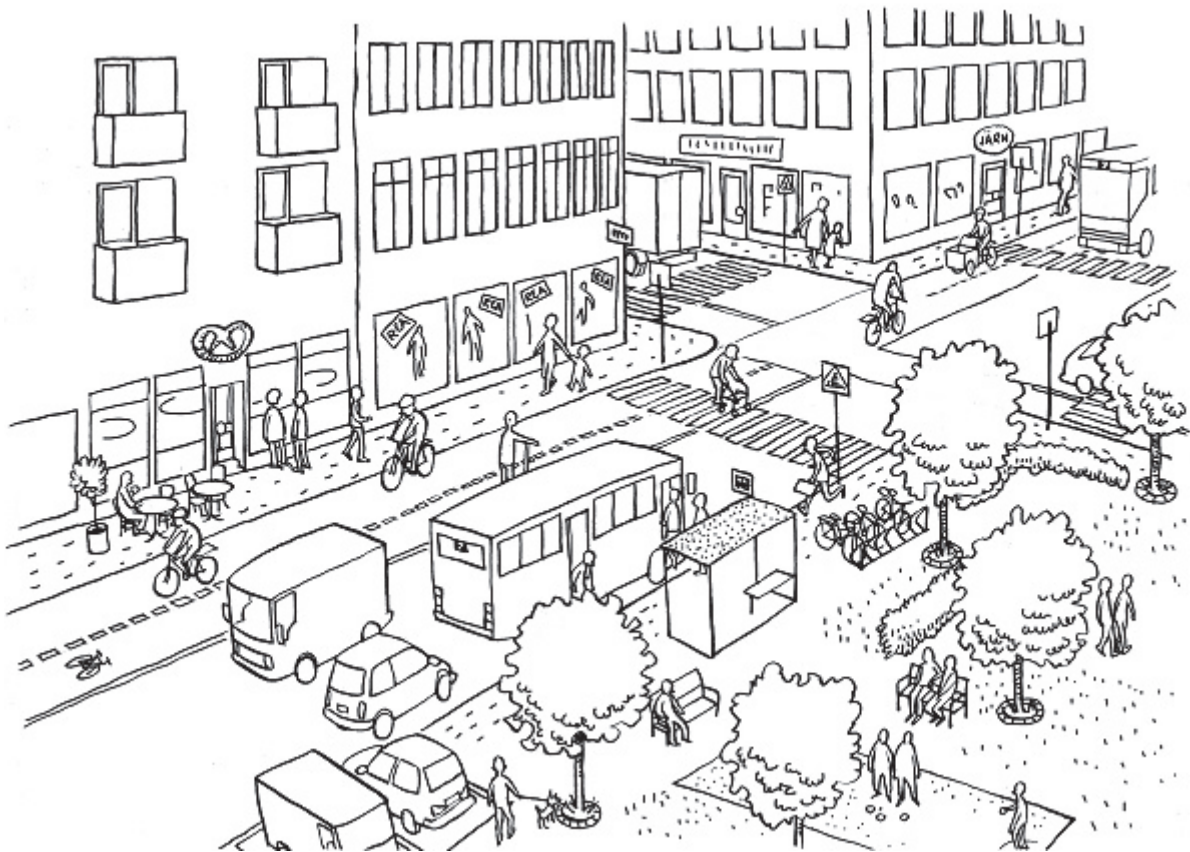


Framtidsbild A - Bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i Linköpings centrala delar



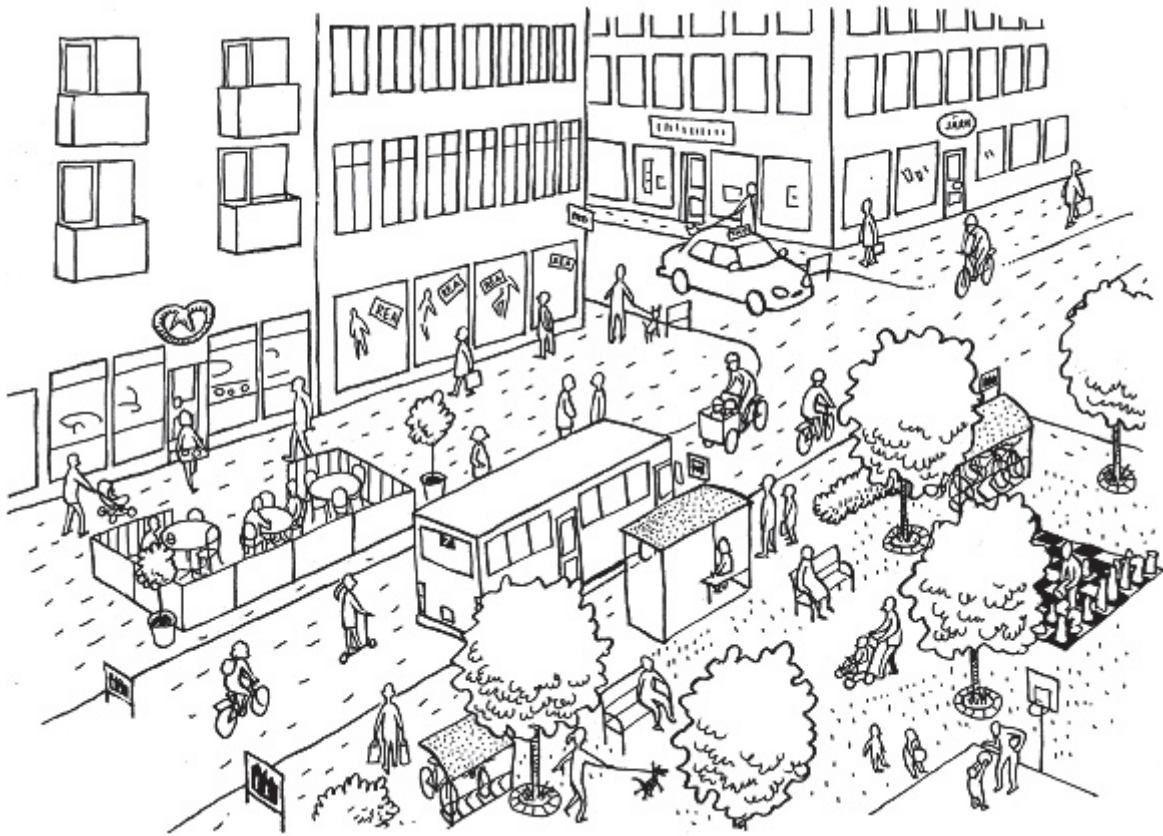
- Det blir mer biltrafik i och genom Linköpings centrala delar.
- Staden anpassas för att rymma den ökade biltrafiken.
- Kommunen försöker underlätta för bilisterna att parkera sina bilar centralt.
- Framkomligheten för gående och cyklande minskar.
- Bil - Det är tillåtet att köra bil på flertalet gator i Linköping utom på nuvarande gågator.
- Bilparkering - Ytterligare parkeringshus byggs i Linköpings centrala delar. Det blir fler p-platser längs gatorna nära affärerna. Det är billigt att parkera i hela stadskärnan.
- Buss - Bussarna får svårare att ta sig fram när biltrafiken ökar.
- Cykel - Cyklister hindras ofta av den täta biltrafiken. Det blir svårt att få plats med mer cykelparkering.
- Gång - Inga nya gågator anläggs. Trafikljusen släpper i första hand fram bilarna för att undvika bilköer. Det blir då längre väntetider för fotgängare.

Framtidsbild B - Lägre hastigheter inom Linköpings centrala delar



- En större del av utrymmet på gatorna ges till fotgängare och cyklister för att de ska kunna ta sig fram bekvämt och säkert.
- De större gatorna i centrala Linköping får ett ganska smalt körfält i varje riktning för bilarna, för att få plats med både cykel- och gångbanor.
- Lägre hastighetsgränser för biltrafiken är till fördel för cyklister och fotgängare, men är till nackdel för biltrafiken. Lägre hastigheter innebär mindre trafikbuller, färre allvarliga trafikolyckor och en lugnare stadsmiljö.
- Bil - Hastighetsgränser: 30 km/tim i den tätbebyggda delen av staden, 20 km/tim (cykelfart) på vissa gator och gångfart i den mest centrala delen. Det tar längre tid att köra bil i stadens centrala delar än det gör nu.
- Bilparkering - Bilar får parkeras i p-hus och på större p-platser på samma sätt som idag. Vissa p-platser längs gatorna tas bort. Det blir i vissa fall längre att gå från bilen till butiker och arbetsplatser i centrum.
- Buss - Färre bilar gör att bussarna kommer fram snabbare genom staden.
- Cykel - Ökad prioritet för cykeln genom cykelbanor och cykelgator. Fler cykelställ som gör det lättare att låsa fast cykeln sätts upp.
- Gång - De nuvarande gågatorna är fortfarande gågator. Vissa gator blir gångfartsområden där bilarna får färdas på gåendes villkor.

Framtidsbild C - En stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras



- Gatorna byggs om för att gående och cyklister ska kunna ta sig fram enkelt och bekvämt.
- Förbättrad framkomlighet för ökad busstrafik.
- Färdtjänst, taxi, fordon för funktionshindrade och bilar som levererar varor till butiker får använda vissa gator på gåendes och cyklisters villkor.
- Boende i stadskärnan får köra bil till och från egna p-platser.
- Övrig bilparkering hänvisas till P-husen.
- Utrymmet ökar för planteringar, träd, mötesplatser, uteserveringar och liknande.
- Minskad biltrafik ger låg trafikbullernivå, färre allvarliga trafikolyckor och en lugnare stadsmiljö.
- Bil - Den biltrafik som tillåts inom stadskärnan ska anpassa hastigheten till de gående. Det blir inte möjligt att åka bil genom stadskärnan utan genomfartstrafiken hänvisas till gator utanför stadskärnan.
- Bilparkering - Besökare som åker bil till stadskärnan hänvisas att parkera i p-husen. Vissa p-platser längs gatorna tas bort. Det blir i vissa fall längre att gå från bilen till butiker och arbetsplatser i centrum.
- Buss - Några gator reserveras för bussar. Antalet bussturer till centrum ökar vilket gör att fler väljer att åka buss.
- Cykel - Cyklisterna prioriteras på cykelgator. På gångfartsgatorna får cyklisterna färdas på de gåendes villkor. I centrum blir det gott om cykelparkeringar med tak och låsmöjligheter.
- Gång - Det blir fler gågator och gångfartsområden i jämförelse med i dag.

1. Föreställ dig att Du skulle ha möjlighet att påverka framtidens trafiksystem i Linköping genom att rösta på en av de framtidsbilder A, B eller C som beskrivits. Vilken av framtidsbilderna skulle Du då välja?

- A "Bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i Linköpings centrala delar"
- B "Lägre hastigheter inom Linköpings centrala delar"
- C "En stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras"

Frågor om dina resvanor idag

2. Hur färdas Du till och/eller förflyttar Dig i centrala Linköping under vinterhalvåret och hur ofta?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
Cykel/elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kör bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Åker bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Hur färdas Du till och/eller förflyttar Dig i centrala Linköping under sommarhalvåret och hur ofta?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
Cykel/elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kör bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Åker bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Hur ofta har Du följande ärenden i centrala Linköping?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
Arbete, skola eller liknande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ärende för arbetets räkning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handla eller andra ärenden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nöjen, fritidsaktivitet eller besöka någon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Kör Du någon gång bil till Linköpings centrala delar?

- Ja
 Nej → *Gå till fråga 7*

6. Var brukar Du parkera och hur ofta?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
I p-hus med avgift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
På gatan med avgift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
På gatan, gratis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annan parkering, med avgift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annan parkering, gratis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hur lång är den längsta gångtid Du kan acceptera till den plats Du ska till i stadens centrala delar?**7. Från p-plats?**

- 0-3 min
 4-6 min
 7-10 min
 11-15 min
 Mer än 15 min
 Vet ej

8. Från busshållplats?

- 0-3 min
 4-6 min
 7-10 min
 11-15 min
 Mer än 15 min
 Vet ej

Frågor om dig själv och ditt hushåll**9. Inom vilket område bor Du?**

- I Linköpings centrala delar (området på kartan på första sidan)
 I staden men utanför stadskärnan
 Utanför staden

10. Kön?

- Kvinna
 Man
 Annat

11. Ålder?

_____ år

12. Hur långt är det från Din bostad till närmaste busshållplats?

- 0-100 m
 101-200 m
 201-400 m
 401 m-1 km
 Mer än 1 km

13. Har du körkort för personbil?

- Ja
 Nej

14. Hur många bilar har Du och Ditt hushåll tillgång till för privat bruk?

- Ingen bil
 1 bil
 2 bilar
 3 bilar eller fler

15. Hur många mil har Du kört med bil under det senaste året, privat eller i jobbet?

- Inga
 1-1000
 1001-2000
 Mer än 2000

16. Hur långt är det från Din bostads ytterdörr till Din p-plats eller Ditt garage?

- 0-10 m
 11-24 m
 25-49 m
 50-100 m
 Mer än 100 m
 Har ej p-plats eller garage

17. Hur många personer 16 år eller äldre bor i Ditt hushåll, inklusive Dig själv?

- 1 person
 2 personer
 3 personer
 4 personer eller fler

18. Hur många barn under 16 år bor i Ditt hushåll?

- Inga barn
 1 barn
 2 barn
 3 barn
 4 barn eller flera

19. Hur bor Du? Om Du hyr eller äger bostaden spelar ingen roll.

- I lägenhet i flerfamiljshus
 I radhus, kedjehus, parhus eller villa

20. Ungefär hur stor, normalt sett, är din egen månadsinkomst före skatt (lön, studielån, pension, bidrag eller liknande)?

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Mindre än 10 000 kronor | <input type="checkbox"/> 25 000 - 29 999 kronor | <input type="checkbox"/> 45 000 - 49 999 kronor |
| <input type="checkbox"/> 10 000 - 14 999 kronor | <input type="checkbox"/> 30 000 - 34 999 kronor | <input type="checkbox"/> 50 000 - 54 999 kronor |
| <input type="checkbox"/> 15 000 - 19 999 kronor | <input type="checkbox"/> 35 000 - 39 999 kronor | <input type="checkbox"/> 55 000 - 59 999 kronor |
| <input type="checkbox"/> 20 000 - 24 999 kronor | <input type="checkbox"/> 40 000 - 44 999 kronor | <input type="checkbox"/> Mer än 60 000 kronor |

**Det var sista frågan. Om Du har något Du vill tillägga kan Du skriva det i rutan här nedanför.
Vi välkomnar Dina åsikter och synpunkter!**

Tack för att du deltog!

Se gärna till att du inte glömt att svara på någon fråga.
Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs.

Har du förlorat ditt svarskuvert?
Skicka frågeformuläret portofritt till:
FRISVAR
Institutet för kvalitetsindikatorer
204 65 081
400 99 Göteborg



Hej och välkommen till Norrköpings trafikundersökning!

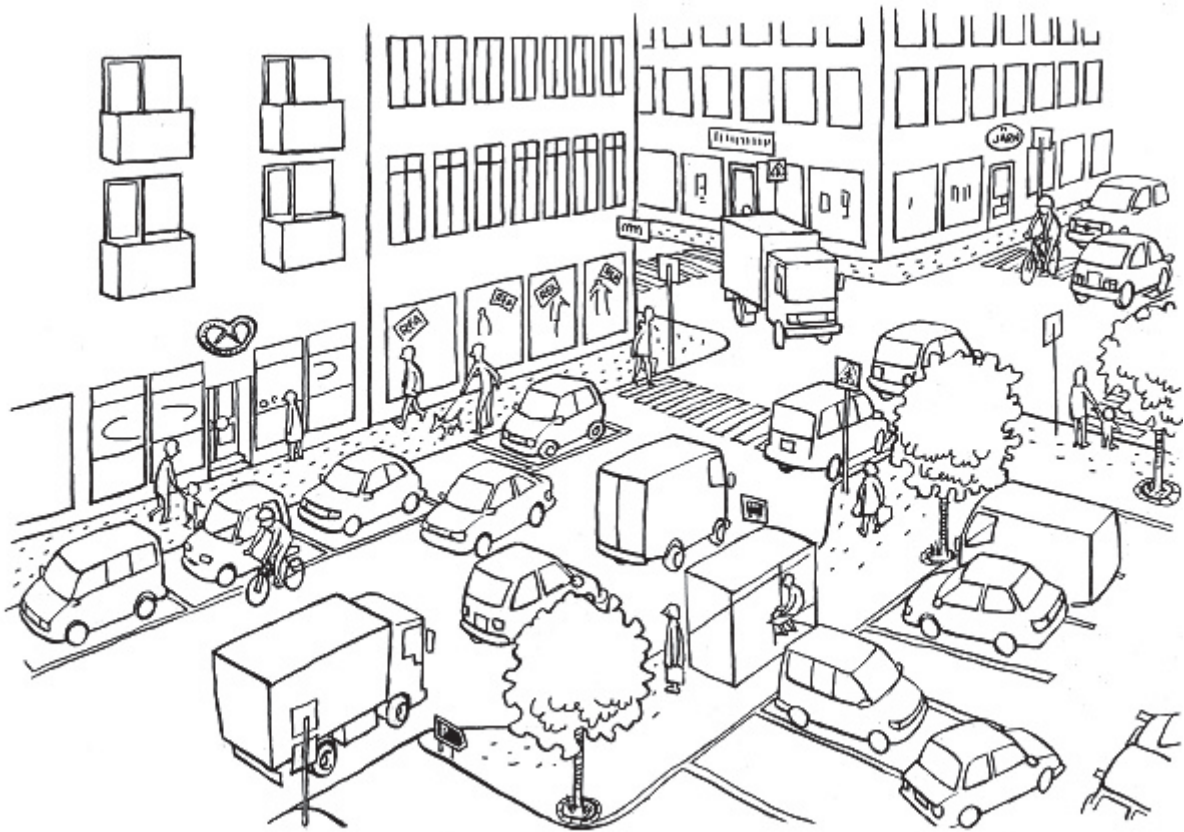
Vi beskriver på följande uppslag tre olika framtidsbilder för trafiken i Norrköpings centrala delar (se ungefärlig avgränsning på kartan). De förklarande texterna och teckningarna motsvarar inte exakta gator i staden, utan visar mer allmänt hur en utveckling kan se ut. Försök att tänka Dig in i hur varje framtidsbild skulle kunna se ut i Norrköping. När Du läst igenom alla tre framtidsbilderna A, B och C, ber vi Dig välja vilken av dem Du tycker bäst om. För att få så bra underlag som möjligt vill vi också att Du svarar på några frågor om dina resvanor och om Dig själv och ditt hushåll.

Så här fyller du i formuläret

Frågorna besvaras genom att sätta ett kryss i en ruta . Om du skulle råka sätta ett kryss i fel ruta, fyll i rutan helt och sätt därefter ett nytt kryss i rätt ruta.

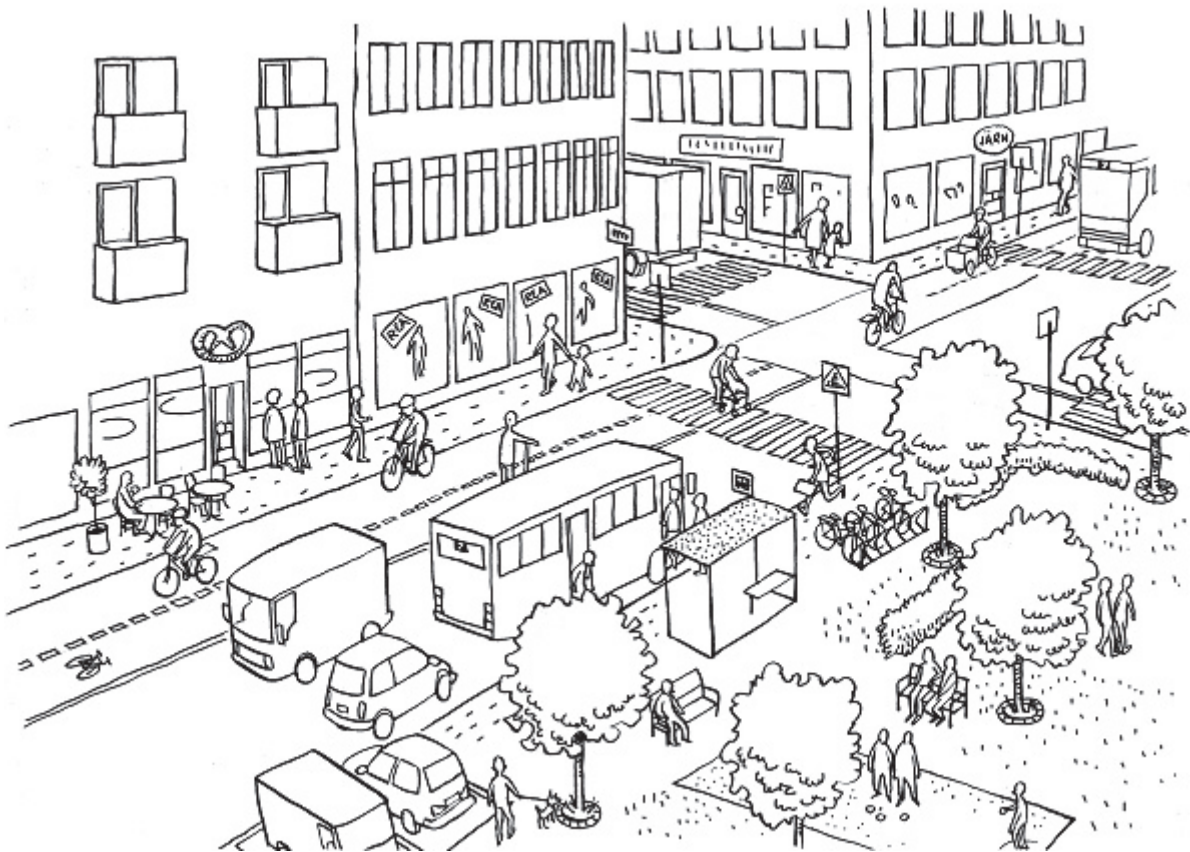


Framtidsbild A - Bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i Norrköpings centrala delar



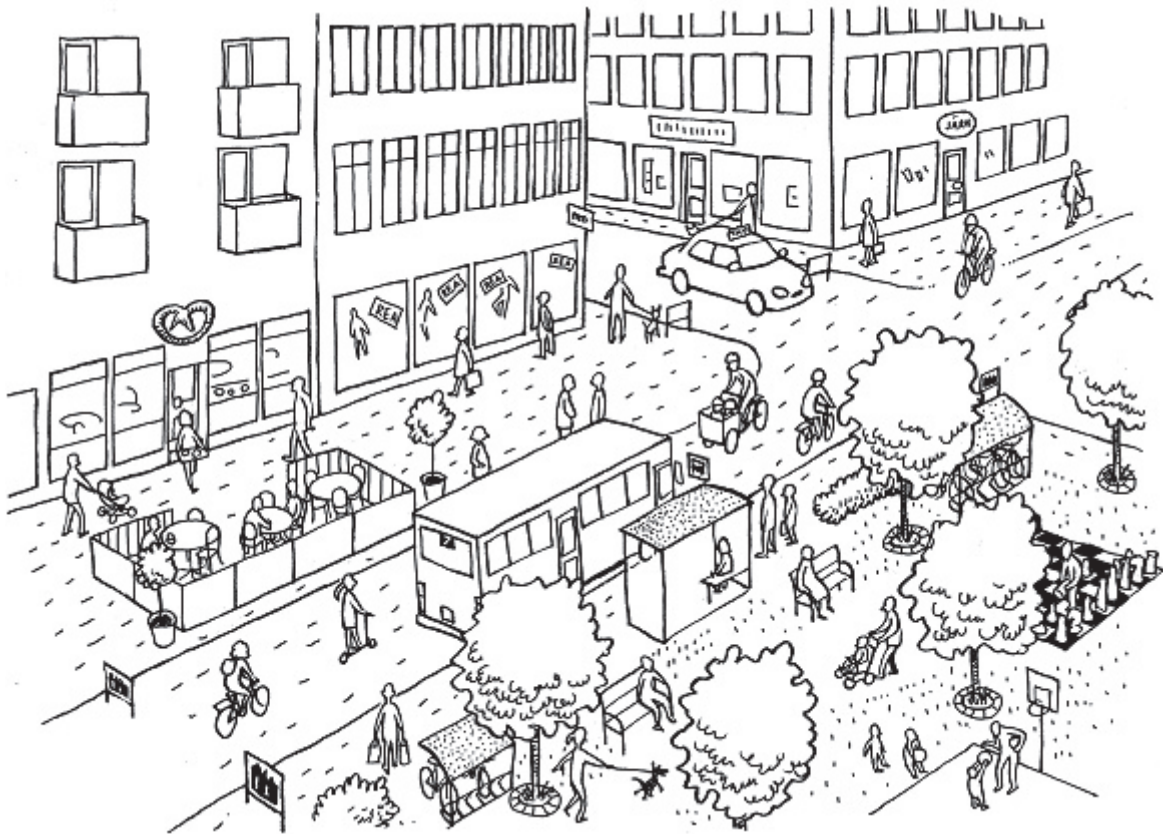
- Det blir mer biltrafik i och genom Norrköpings centrala delar.
- Staden anpassas för att rymma den ökade biltrafiken.
- Kommunen försöker underlätta för bilisterna att parkera sina bilar centralt.
- Framkomligheten för gående och cyklande minskar.
- Bil - Det är tillåtet att köra bil på flertalet gator i Norrköping utom på nuvarande gågator.
- Bilparkering - Ytterligare parkeringshus byggs i Norrköpings centrala delar. Det blir fler p-platser längs gatorna nära affärerna. Det är billigt att parkera i hela stadskärnan.
- Buss - Bussarna får svårare att ta sig fram när biltrafiken ökar.
- Cykel - Cyklister hindras ofta av den täta biltrafiken. Det blir svårt att få plats med mer cykelparkering.
- Gång - Inga nya gågator anläggs. Trafikljusen släpper i första hand fram bilarna för att undvika bilköer. Det blir då längre väntetider för fotgängare.

Framtidsbild B - Lägre hastigheter inom Norrköpings centrala delar



- En större del av utrymmet på gatorna ges till fotgängare och cyklister för att de ska kunna ta sig fram bekvämt och säkert.
- De större gatorna i centrala Norrköping får ett ganska smalt körfält i varje riktning för bilarna, för att få plats med både cykel- och gångbanor.
- Lägre hastighetsgränser för biltrafiken är till fördel för cyklister och fotgängare, men är till nackdel för biltrafiken. Lägre hastigheter innebär mindre trafikbuller, färre allvarliga trafikolyckor och en lugnare stadsmiljö.
- Bil - Hastighetsgränser: 30 km/tim i den tätbebyggda delen av staden, 20 km/tim (cykelfart) på vissa gator och gångfart i den mest centrala delen. Det tar längre tid att köra bil i stadens centrala delar än det gör nu.
- Bilparkering - Bilar får parkeras i p-hus och på större p-platser på samma sätt som idag. Vissa p-platser längs gatorna tas bort. Det blir i vissa fall längre att gå från bilen till butiker och arbetsplatser i centrum.
- Buss - Färre bilar gör att bussarna kommer fram snabbare genom staden.
- Cykel - Ökad prioritet för cykeln genom cykelbanor och cykelgator. Fler cykelställ som gör det lättare att låsa fast cykeln sätts upp.
- Gång - De nuvarande gågatorna är fortfarande gågator. Vissa gator blir gångfartsområden där bilarna får färdas på gåendes villkor.

Framtidsbild C - En stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras



- Gatorna byggs om för att gående och cyklister ska kunna ta sig fram enkelt och bekvämt.
- Förbättrad framkomlighet för ökad busstrafik.
- Färdtjänst, taxi, fordon för funktionshindrade och bilar som levererar varor till butiker får använda vissa gator på gåendes och cyklisters villkor.
- Boende i stadskärnan får köra bil till och från egna p-platser.
- Övrig bilparkering hänvisas till P-husen.
- Utrymmet ökar för planteringar, träd, mötesplatser, uteserveringar och liknande.
- Minskad biltrafik ger låg trafikbullernivå, färre allvarliga trafikolyckor och en lugnare stadsmiljö.
- Bil - Den biltrafik som tillåts inom stadskärnan ska anpassa hastigheten till de gående. Det blir inte möjligt att åka bil genom stadskärnan utan genomfartstrafiken hänvisas till gator utanför stadskärnan.
- Bilparkering - Besökare som åker bil till stadskärnan hänvisas att parkera i p-husen. Vissa p-platser längs gatorna tas bort. Det blir i vissa fall längre att gå från bilen till butiker och arbetsplatser i centrum.
- Buss - Några gator reserveras för bussar. Antalet bussturer till centrum ökar vilket gör att fler väljer att åka buss.
- Cykel - Cyklisterna prioriteras på cykelgator. På gångfartsgatorna får cyklisterna färdas på de gåendes villkor. I centrum blir det gott om cykelparkeringar med tak och låsmöjligheter.
- Gång - Det blir fler gågator och gångfartsområden i jämförelse med i dag.

1. Föreställ dig att Du skulle ha möjlighet att påverka framtidens trafiksystem i Norrköping genom att rösta på en av de framtidsbilder A, B eller C som beskrivits. Vilken av framtidsbilderna skulle Du då välja?

- A "Bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i Norrköpings centrala delar"
- B "Lägre hastigheter inom Norrköpings centrala delar"
- C "En stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras"

Frågor om dina resvanor idag

2. Hur färdas Du till och/eller förflyttar Dig i centrala Norrköping under vinterhalvåret och hur ofta?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
Cykel/elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kör bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Åker bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Hur färdas Du till och/eller förflyttar Dig i centrala Norrköping under sommarhalvåret och hur ofta?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
Cykel/elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kör bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Åker bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Hur ofta har Du följande ärenden i centrala Norrköping?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
Arbete, skola eller liknande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ärende för arbetets räkning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handla eller andra ärenden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nöjen, fritidsaktivitet eller besöka någon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Kör Du någon gång bil till Norrköpings centrala delar?

- Ja
 Nej → *Gå till fråga 7*

6. Var brukar Du parkera och hur ofta?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
I p-hus med avgift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
På gatan med avgift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
På gatan, gratis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annan parkering, med avgift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annan parkering, gratis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hur lång är den längsta gångtid Du kan acceptera till den plats Du ska till i stadens centrala delar?**7. Från p-plats?**

- 0-3 min
 4-6 min
 7-10 min
 11-15 min
 Mer än 15 min
 Vet ej

8. Från busshållplats?

- 0-3 min
 4-6 min
 7-10 min
 11-15 min
 Mer än 15 min
 Vet ej

Frågor om dig själv och ditt hushåll**9. Inom vilket område bor Du?**

- I Norrköpings centrala delar (området på kartan på första sidan)
 I staden men utanför stadskärnan
 Utanför staden

10. Kön?

- Kvinna
 Man
 Annat

11. Ålder?

_____ år

12. Hur långt är det från Din bostad till närmaste busshållplats?

- 0-100 m
 101-200 m
 201-400 m
 401 m-1 km
 Mer än 1 km

13. Har du körkort för personbil?

- Ja
 Nej

14. Hur många bilar har Du och Ditt hushåll tillgång till för privat bruk?

- Ingen bil
 1 bil
 2 bilar
 3 bilar eller fler

15. Hur många mil har Du kört med bil under det senaste året, privat eller i jobbet?

- Inga
 1-1000
 1001-2000
 Mer än 2000

16. Hur långt är det från Din bostads ytterdörr till Din p-plats eller Ditt garage?

- 0-10 m
 11-24 m
 25-49 m
 50-100 m
 Mer än 100 m
 Har ej p-plats eller garage

17. Hur många personer 16 år eller äldre bor i Ditt hushåll, inklusive Dig själv?

- 1 person
 2 personer
 3 personer
 4 personer eller fler

18. Hur många barn under 16 år bor i Ditt hushåll?

- Inga barn
 1 barn
 2 barn
 3 barn
 4 barn eller flera

19. Hur bor Du? Om Du hyr eller äger bostaden spelar ingen roll.

- I lägenhet i flerfamiljshus
 I radhus, kedjehus, parhus eller villa

20. Ungefär hur stor, normalt sett, är din egen månadsinkomst före skatt (lön, studielån, pension, bidrag eller liknande)?

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Mindre än 10 000 kronor | <input type="checkbox"/> 25 000 - 29 999 kronor | <input type="checkbox"/> 45 000 - 49 999 kronor |
| <input type="checkbox"/> 10 000 - 14 999 kronor | <input type="checkbox"/> 30 000 - 34 999 kronor | <input type="checkbox"/> 50 000 - 54 999 kronor |
| <input type="checkbox"/> 15 000 - 19 999 kronor | <input type="checkbox"/> 35 000 - 39 999 kronor | <input type="checkbox"/> 55 000 - 59 999 kronor |
| <input type="checkbox"/> 20 000 - 24 999 kronor | <input type="checkbox"/> 40 000 - 44 999 kronor | <input type="checkbox"/> Mer än 60 000 kronor |

**Det var sista frågan. Om Du har något Du vill tillägga kan Du skriva det i rutan här nedanför.
Vi välkomnar Dina åsikter och synpunkter!**

Tack för att du deltog!

Se gärna till att du inte glömt att svara på någon fråga.
Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs.

Har du förlorat ditt svarskuvert?
Skicka frågeformuläret portofritt till:
FRISVAR
Institutet för kvalitetsindikatorer
204 65 081
400 99 Göteborg

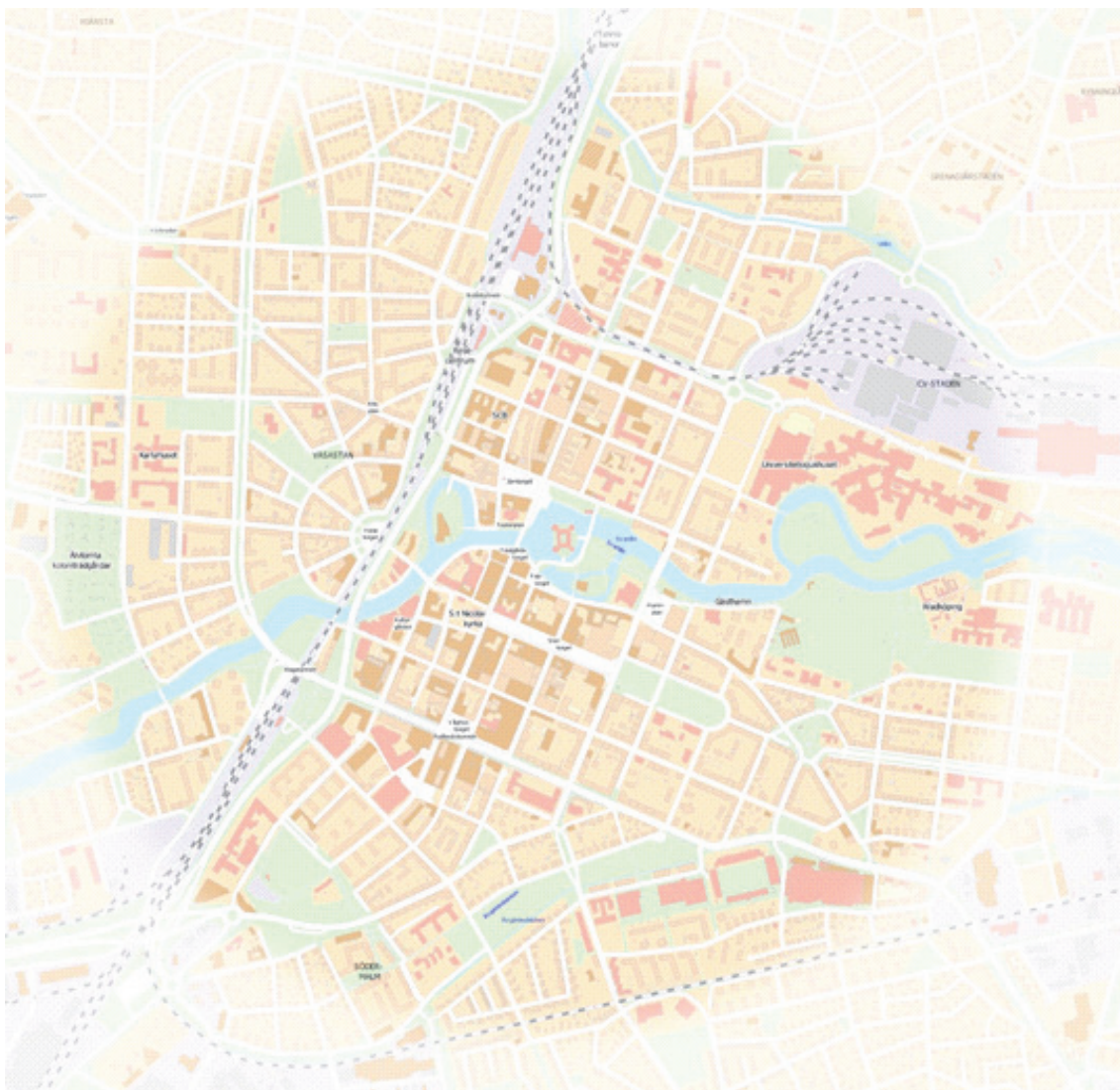


Hej och välkommen till Örebros trafikundersökning!

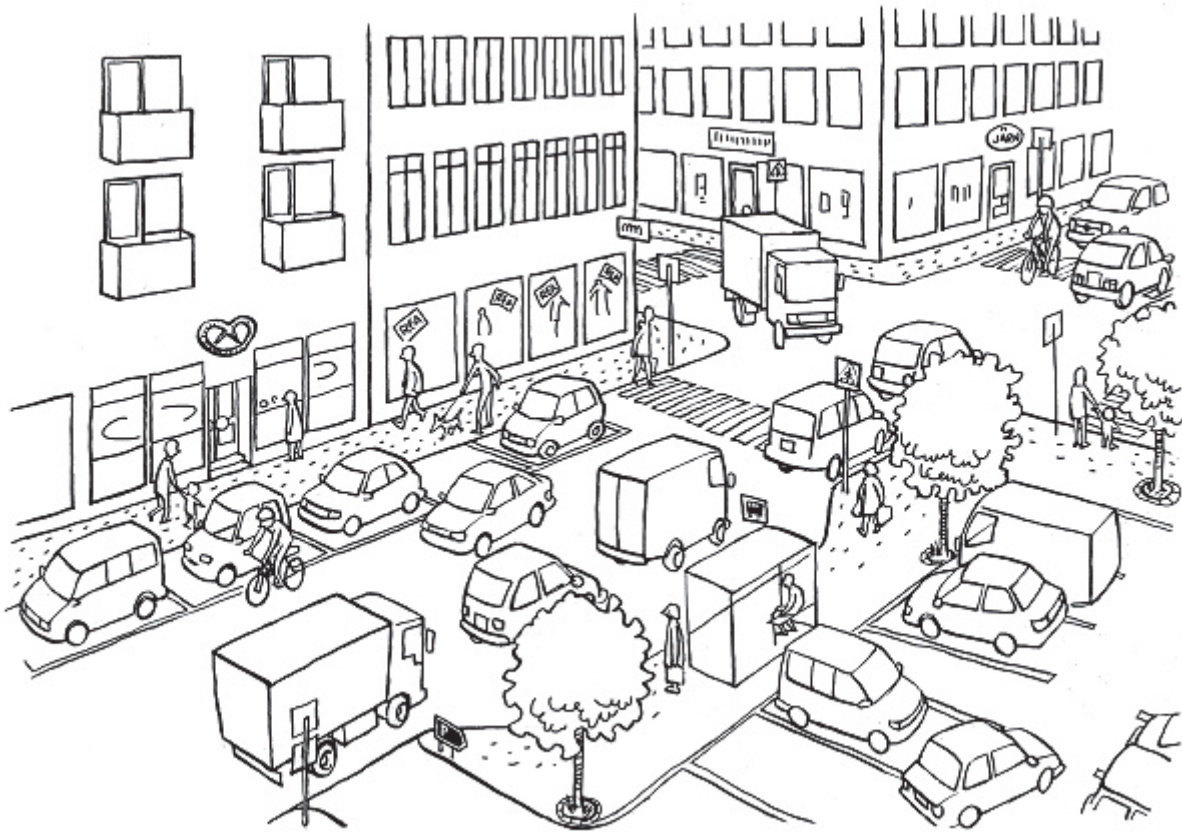
Vi beskriver på följande uppslag tre olika framtidsbilder för trafiken i Örebros centrala delar (se ungefärlig avgränsning på kartan). De förklarande texterna och teckningarna motsvarar inte exakta gator i staden, utan visar mer allmänt hur en utveckling kan se ut. Försök att tänka Dig in i hur varje framtidsbild skulle kunna se ut i Örebro. När Du läst igenom alla tre framtidsbilderna A, B och C, ber vi Dig välja vilken av dem Du tycker bäst om. För att få så bra underlag som möjligt vill vi också att Du svarar på några frågor om dina resvanor och om Dig själv och ditt hushåll.

Så här fyller du i formuläret

Frågorna besvaras genom att sätta ett kryss i en ruta . Om du skulle råka sätta ett kryss i fel ruta, fyll i rutan helt och sätt därefter ett nytt kryss i rätt ruta.

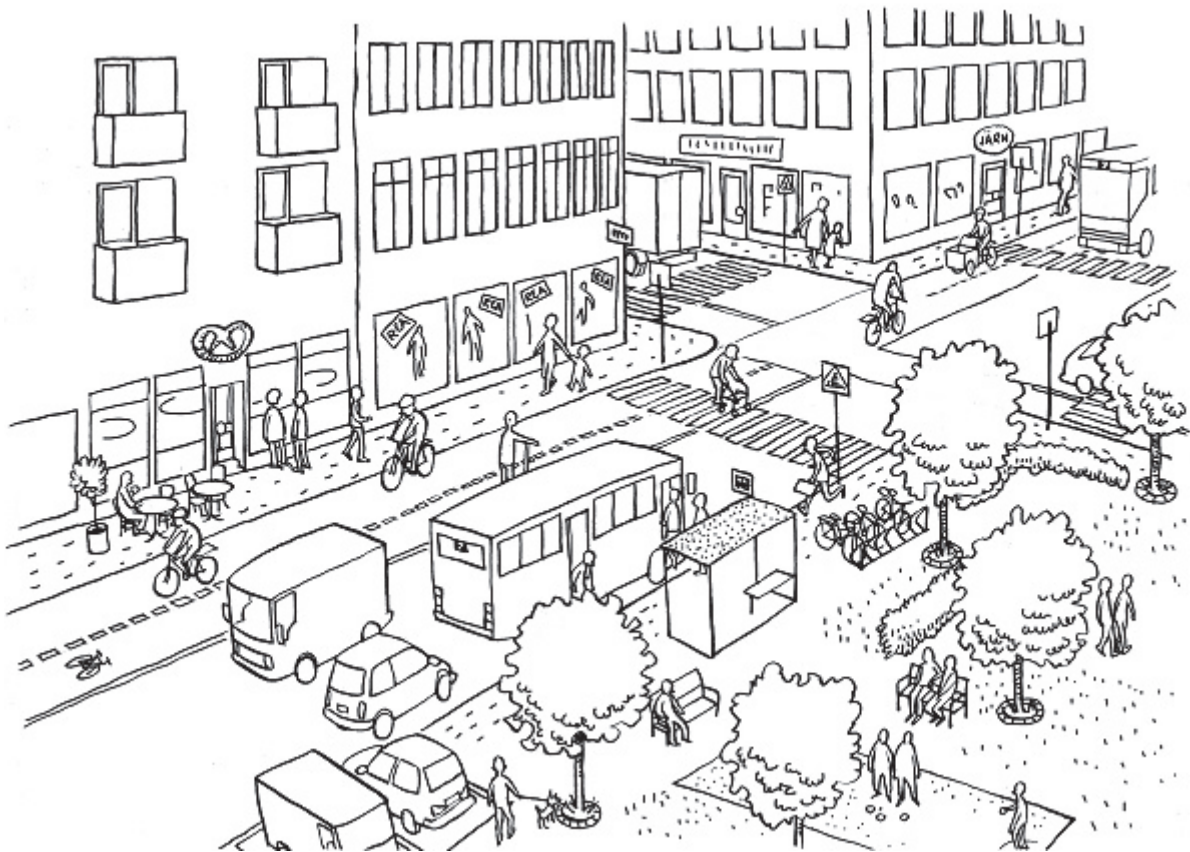


Framtidsbild A - Bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i Örebros centrala delar



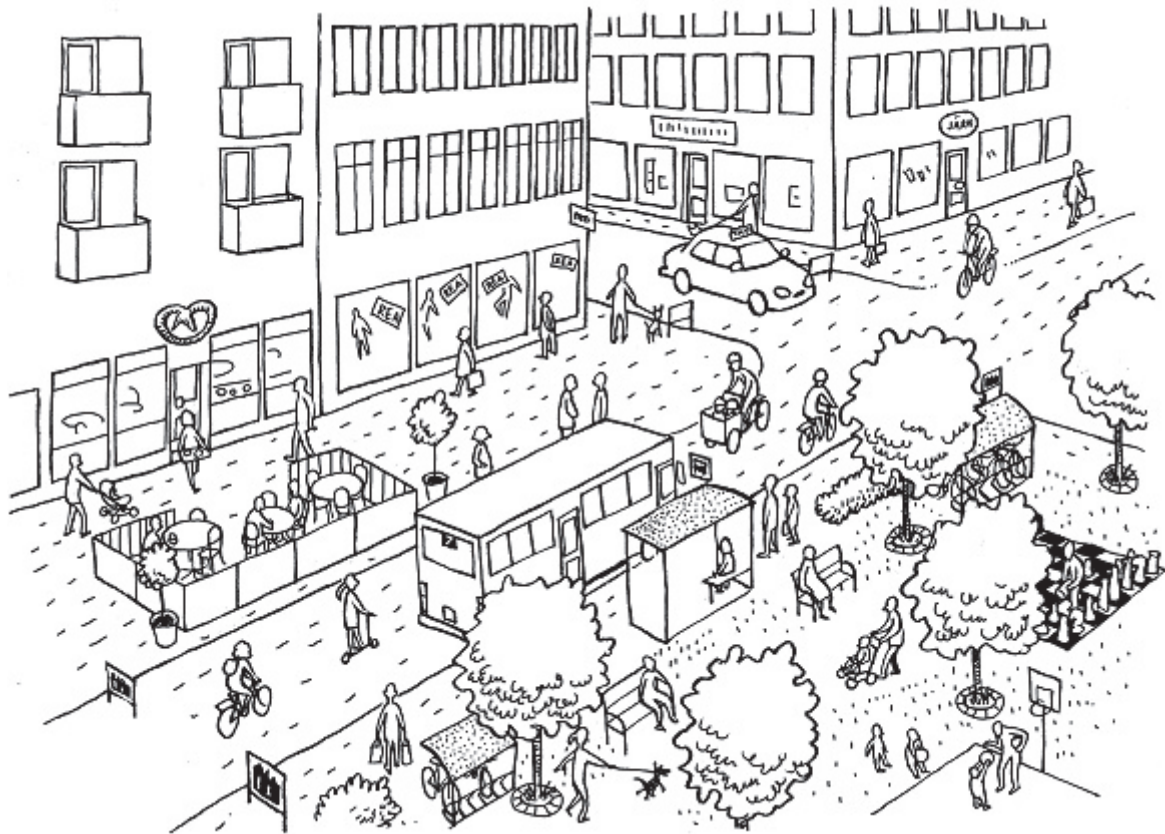
- Det blir mer biltrafik i och genom Örebros centrala delar.
- Staden anpassas för att rymma den ökade biltrafiken.
- Kommunen försöker underlätta för bilisterna att parkera sina bilar centralt.
- Framkomligheten för gående och cyklande minskar.
- Bil - Det är tillåtet att köra bil på flertalet gator i Örebro utom på nuvarande gågator.
- Bilparkering - Ytterligare parkeringshus byggs i Örebros centrala delar. Det blir fler p-platser längs gatorna nära affärerna. Det är billigt att parkera i hela stadskärnan.
- Buss - Bussarna får svårare att ta sig fram när biltrafiken ökar.
- Cykel - Cyklister hindras ofta av den täta biltrafiken. Det blir svårt att få plats med mer cykelparkering.
- Gång - Inga nya gågator anläggs. Trafikljusen släpper i första hand fram bilarna för att undvika bilköer. Det blir då längre väntetider för fotgängare.

Framtidsbild B - Lägre hastigheter inom Örebros centrala delar



- En större del av utrymmet på gatorna ges till fotgängare och cyklister för att de ska kunna ta sig fram bekvämt och säkert.
- De större gatorna i centrala Örebro får ett ganska smalt körfält i varje riktning för bilarna, för att få plats med både cykel- och gångbanor.
- Lägre hastighetsgränser för biltrafiken är till fördel för cyklister och fotgängare, men är till nackdel för biltrafiken. Lägre hastigheter innebär mindre trafikbuller, färre allvarliga trafikolyckor och en lugnare stadsmiljö.
- Bil - Hastighetsgränser: 30 km/tim i den tätbebyggda delen av staden, 20 km/tim (cykelfart) på vissa gator och gångfart i den mest centrala delen. Det tar längre tid att köra bil i stadens centrala delar än det gör nu.
- Bilparkering - Bilar får parkeras i p-hus och på större p-platser på samma sätt som idag. Vissa p-platser längs gatorna tas bort. Det blir i vissa fall längre att gå från bilen till butiker och arbetsplatser i centrum.
- Buss - Färre bilar gör att bussarna kommer fram snabbare genom staden.
- Cykel - Ökad prioritet för cykeln genom cykelbanor och cykelgator. Fler cykelställ som gör det lättare att låsa fast cykeln sätts upp.
- Gång - De nuvarande gågatorna är fortfarande gågator. Vissa gator blir gångfartsområden där bilarna får färdas på gåendes villkor.

Framtidsbild C - En stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras



- Gatorna byggs om för att gående och cyklister ska kunna ta sig fram enkelt och bekvämt.
- Förbättrad framkomlighet för ökad busstrafik.
- Färdtjänst, taxi, fordon för funktionshindrade och bilar som levererar varor till butiker får använda vissa gator på gåendes och cyklisters villkor.
- Boende i stadskärnan får köra bil till och från egna p-platser.
- Övrig bilparkering hänvisas till P-husen.
- Utrymmet ökar för planteringar, träd, mötesplatser, uteserveringar och liknande.
- Minskad biltrafik ger låg trafikbullernivå, färre allvarliga trafikolyckor och en lugnare stadsmiljö.
- Bil - Den biltrafik som tillåts inom stadskärnan ska anpassa hastigheten till de gående. Det blir inte möjligt att åka bil genom stadskärnan utan genomfartstrafiken hänvisas till gator utanför stadskärnan.
- Bilparkering - Besökare som åker bil till stadskärnan hänvisas att parkera i p-husen. Vissa p-platser längs gatorna tas bort. Det blir i vissa fall längre att gå från bilen till butiker och arbetsplatser i centrum.
- Buss - Några gator reserveras för bussar. Antalet bussturer till centrum ökar vilket gör att fler väljer att åka buss.
- Cykel - Cyklisterna prioriteras på cykelgator. På gångfartsgatorna får cyklisterna färdas på de gåendes villkor. I centrum blir det gott om cykelparkeringar med tak och låsmöjligheter.
- Gång - Det blir fler gågator och gångfartsområden i jämförelse med i dag.

1. Föreställ dig att Du skulle ha möjlighet att påverka framtidens trafiksystem i Örebro genom att rösta på en av de framtidsbilder A, B eller C som beskrivits. Vilken av framtidsbilderna skulle Du då välja?

- A "Bättre framkomlighet och mer gatuutrymme åt bilarna i Örebros centrala delar"
- B "Lägre hastigheter inom Örebros centrala delar"
- C "En stad där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras"

Frågor om dina resvanor idag

2. Hur färdas Du till och/eller förflyttar Dig i centrala Örebro under vinterhalvåret och hur ofta?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
Cykel/elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kör bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Åker bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Hur färdas Du till och/eller förflyttar Dig i centrala Örebro under sommarhalvåret och hur ofta?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
Cykel/elcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kör bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Åker bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Hur ofta har Du följande ärenden i centrala Örebro?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
Arbete, skola eller liknande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ärende för arbetets räkning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handla eller andra ärenden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nöjen, fritidsaktivitet eller besöka någon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Kör Du någon gång bil till Örebros centrala delar?

- Ja
 Nej → *Gå till fråga 7*

6. Var brukar Du parkera och hur ofta?

	Nästan varje dag	Varje vecka	Varje/ varannan månad	Aldrig eller någon enstaka gång
I p-hus med avgift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
På gatan med avgift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
På gatan, gratis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annan parkering, med avgift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annan parkering, gratis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hur lång är den längsta gångtid Du kan acceptera till den plats Du ska till i stadens centrala delar?

7. Från p-plats?

- 0-3 min
 4-6 min
 7-10 min
 11-15 min
 Mer än 15 min
 Vet ej

8. Från busshållplats?

- 0-3 min
 4-6 min
 7-10 min
 11-15 min
 Mer än 15 min
 Vet ej

Frågor om dig själv och ditt hushåll

9. Inom vilket område bor Du?

- I Örebros centrala delar (området på kartan på första sidan)
 I staden men utanför stadskärnan
 Utanför staden

10. Kön?

- Kvinna
 Man
 Annat

11. Ålder?

_____ år

12. Hur långt är det från Din bostad till närmaste busshållplats?

- 0-100 m
 101-200 m
 201-400 m
 401 m-1 km
 Mer än 1 km

13. Har du körkort för personbil?

- Ja
 Nej

14. Hur många bilar har Du och Ditt hushåll tillgång till för privat bruk?

- Ingen bil
 1 bil
 2 bilar
 3 bilar eller fler

15. Hur många mil har Du kört med bil under det senaste året, privat eller i jobbet?

- Inga
 1-1000
 1001-2000
 Mer än 2000

16. Hur långt är det från Din bostads ytterdörr till Din p-plats eller Ditt garage?

- 0-10 m
 11-24 m
 25-49 m
 50-100 m
 Mer än 100 m
 Har ej p-plats eller garage

17. Hur många personer 16 år eller äldre bor i Ditt hushåll, inklusive Dig själv?

- 1 person
 2 personer
 3 personer
 4 personer eller fler

18. Hur många barn under 16 år bor i Ditt hushåll?

- Inga barn
 1 barn
 2 barn
 3 barn
 4 barn eller flera

19. Hur bor Du? Om Du hyr eller äger bostaden spelar ingen roll.

- I lägenhet i flerfamiljshus
 I radhus, kedjehus, parhus eller villa

20. Ungefär hur stor, normalt sett, är din egen månadsinkomst före skatt (lön, studielån, pension, bidrag eller liknande)?

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Mindre än 10 000 kronor | <input type="checkbox"/> 25 000 - 29 999 kronor | <input type="checkbox"/> 45 000 - 49 999 kronor |
| <input type="checkbox"/> 10 000 - 14 999 kronor | <input type="checkbox"/> 30 000 - 34 999 kronor | <input type="checkbox"/> 50 000 - 54 999 kronor |
| <input type="checkbox"/> 15 000 - 19 999 kronor | <input type="checkbox"/> 35 000 - 39 999 kronor | <input type="checkbox"/> 55 000 - 59 999 kronor |
| <input type="checkbox"/> 20 000 - 24 999 kronor | <input type="checkbox"/> 40 000 - 44 999 kronor | <input type="checkbox"/> Mer än 60 000 kronor |

**Det var sista frågan. Om Du har något Du vill tillägga kan Du skriva det i rutan här nedanför.
Vi välkomnar Dina åsikter och synpunkter!**

Tack för att du deltog!

Se gärna till att du inte glömt att svara på någon fråga.
Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs.

Har du förlorat ditt svarskuvert?
Skicka frågeformuläret portofritt till:
FRISVAR
Institutet för kvalitetsindikatorer
204 65 081
400 99 Göteborg

Tabellbilagor

Eskilstuna

Tabell 1: Fördelning av svarspersoner Eskilstuna

	Procent	Antal
Inom vilket område bor du?		
I stadens centrala delar (området på kartan)	34%	160
I staden men utanför stadskärnan	31%	145
Utanför staden	36%	170
<i>Bas</i>		475
Kön?		
Kvinna	51%	243
Man	49%	232
Annat	0%	0
<i>Bas</i>		475
Har du körkort för personbil?		
Ja	88%	416
Nej	12%	59
<i>Bas</i>		475
Hur många mil har du kört med bil under det senaste året, privat eller i jobbet?		
Inga	16%	78
1-1000	42%	201
1001-2000	29%	138
Mer än 2000	12%	59
<i>Bas</i>		476
Hur bor du? Om du hyr eller äger bostaden spelar ingen roll.		
I lägenhet i flerfamiljshus	42%	203
I radhus, kedjehus, parhus eller villa	58%	275
<i>Bas</i>		478

Tabell 2: Fördelning av svarspersoner Eskilstuna

	Procent	Antal
Ungefär hur stor, normalt sett, är din egen månadsinkomst före skatt (lön, studielån, pension, bidrag eller liknande)?		
Mindre än 10 000 kronor	8%	35
10 000 - 14 999 kronor	19%	90
15 000 - 19 999 kronor	13%	60
20 000 - 24 999 kronor	11%	51
25 000 - 29 999 kronor	13%	58
30 000 - 34 999 kronor	11%	49
35 000 - 39 999 kronor	8%	39
40 000 - 44 999 kronor	6%	26
45 000 - 49 999 kronor	4%	20
50 000 - 54 999 kronor	3%	15
55 000 - 59 999 kronor	1%	4
Mer än 60 000 kronor	3%	16
<i>Bas</i>		463
Åldersgrupp		
29 år eller yngre	6%	28
30-44 år	19%	94
45-59 år	21%	102
60-69 år	20%	97
70 år eller äldre	34%	165
<i>Bas</i>		486
Hur många bilar har du eller ditt hushåll tillgång till?		
Ingen bil	12%	56
1 bil	54%	259
2 bilar eller fler	34%	161
<i>Bas</i>		476
Hur många barn under 16 år bor i ditt hushåll?		
Inga barn	79%	376
1 barn eller fler	21%	102
<i>Bas</i>		478

Linköping

Tabell 3: Fördelning av svarspersoner Linköping

	Procent	Antal
Inom vilket område bor du?		
I stadens centrala delar (området på kartan)	16%	80
I staden men utanför stadskärnan	57%	288
Utanför staden	27%	138
<i>Bas</i>		506
Kön?		
Kvinna	49%	245
Man	51%	257
Annat	1%	3
<i>Bas</i>		505
Har du körkort för personbil?		
Ja	91%	461
Nej	9%	44
<i>Bas</i>		505
Hur många mil har du kört med bil under det senaste året, privat eller i jobbet?		
Inga	14%	70
1-1000	44%	223
1001-2000	28%	143
Mer än 2000	13%	67
<i>Bas</i>		503
Hur bor du? Om du hyr eller äger bostaden spelar ingen roll.		
I lägenhet i flerfamiljshus	49%	249
I radhus, kedjehus, parhus eller villa	51%	259
<i>Bas</i>		508

Tabell 4: Fördelning av svarspersoner Linköping

	Procent	Antal
Ungefär hur stor, normalt sett, är din egen månadsinkomst före skatt (lön, studielån, pension, bidrag eller liknande)?		
Mindre än 10 000 kronor	6%	30
10 000 - 14 999 kronor	16%	79
15 000 - 19 999 kronor	11%	53
20 000 - 24 999 kronor	9%	47
25 000 - 29 999 kronor	10%	52
30 000 - 34 999 kronor	13%	64
35 000 - 39 999 kronor	10%	52
40 000 - 44 999 kronor	9%	45
45 000 - 49 999 kronor	5%	27
50 000 - 54 999 kronor	3%	16
55 000 - 59 999 kronor	2%	10
Mer än 60 000 kronor	5%	25
<i>Bas</i>		500
Åldersgrupp		
29 år eller yngre	17%	88
30-44 år	17%	90
45-59 år	25%	129
60-69 år	19%	98
70 år eller äldre	22%	111
<i>Bas</i>		516
Hur många bilar har du eller ditt hushåll tillgång till?		
Ingen bil	14%	71
1 bil	55%	279
2 bilar eller fler	31%	157
<i>Bas</i>		507
Hur många barn under 16 år bor i ditt hushåll?		
Inga barn	76%	387
1 barn eller fler	24%	120
<i>Bas</i>		507

Norrköping

Tabell 5: Fördelning av svarspersoner Norrköping

	Procent	Antal
Inom vilket område bor du?		
I stadens centrala delar (området på kartan)	28%	128
I staden men utanför stadskärnan	40%	183
Utanför staden	32%	148
<i>Bas</i>		459
Kön?		
Kvinna	53%	243
Man	47%	216
Annat	0%	2
<i>Bas</i>		461
Har du körkort för personbil?		
Ja	88%	406
Nej	12%	55
<i>Bas</i>		461
Hur många mil har du kört med bil under det senaste året, privat eller i jobbet?		
Inga	16%	71
1-1000	40%	183
1001-2000	30%	138
Mer än 2000	13%	61
<i>Bas</i>		453
Hur bor du? Om du hyr eller äger bostaden spelar ingen roll.		
I lägenhet i flerfamiljshus	52%	238
I radhus, kedjehus, parhus eller villa	48%	221
<i>Bas</i>		459

Tabell 6: Fördelning av svarspersoner Norrköping

	Procent	Antal
Ungefär hur stor, normalt sett, är din egen månadsinkomst före skatt (lön, studielån, pension, bidrag eller liknande)?		
Mindre än 10 000 kronor	8%	37
10 000 - 14 999 kronor	17%	79
15 000 - 19 999 kronor	12%	54
20 000 - 24 999 kronor	10%	45
25 000 - 29 999 kronor	11%	49
30 000 - 34 999 kronor	13%	57
35 000 - 39 999 kronor	9%	41
40 000 - 44 999 kronor	8%	36
45 000 - 49 999 kronor	4%	18
50 000 - 54 999 kronor	3%	13
55 000 - 59 999 kronor	2%	9
Mer än 60 000 kronor	4%	17
<i>Bas</i>		455
Åldersgrupp		
29 år eller yngre	13%	63
30-44 år	18%	85
45-59 år	24%	115
60-69 år	17%	82
70 år eller äldre	27%	127
<i>Bas</i>		472
Hur många bilar har du eller ditt hushåll tillgång till?		
Ingen bil	14%	65
1 bil	54%	251
2 bilar eller fler	31%	145
<i>Bas</i>		461
Hur många barn under 16 år bor i ditt hushåll?		
Inga barn	78%	361
1 barn eller fler	22%	102
<i>Bas</i>		463

Örebro

Tabell 7: Fördelning av svarspersoner Örebro

	Procent	Antal
Inom vilket område bor du?		
I stadens centrala delar (området på kartan)	28%	141
I staden men utanför stadskärnan	45%	229
Utanför staden	27%	135
<i>Bas</i>		505
Kön?		
Kvinna	51%	257
Man	48%	243
Annat	0%	2
<i>Bas</i>		502
Har du körkort för personbil?		
Ja	90%	453
Nej	10%	51
<i>Bas</i>		504
Hur många mil har du kört med bil under det senaste året, privat eller i jobbet?		
Inga	16%	80
1-1000	40%	201
1001-2000	28%	143
Mer än 2000	16%	80
<i>Bas</i>		504
Hur bor du? Om du hyr eller äger bostaden spelar ingen roll.		
I lägenhet i flerfamiljshus	50%	252
I radhus, kedjehus, parhus eller villa	50%	254
<i>Bas</i>		506

Tabell 8: Fördelning av svarspersoner Örebro

	Procent	Antal
Ungefär hur stor, normalt sett, är din egen månadsinkomst före skatt (lön, studielån, pension, bidrag eller liknande)?		
Mindre än 10 000 kronor	7%	33
10 000 - 14 999 kronor	13%	61
15 000 - 19 999 kronor	12%	59
20 000 - 24 999 kronor	12%	57
25 000 - 29 999 kronor	11%	56
30 000 - 34 999 kronor	14%	69
35 000 - 39 999 kronor	10%	51
40 000 - 44 999 kronor	8%	37
45 000 - 49 999 kronor	4%	20
50 000 - 54 999 kronor	3%	15
55 000 - 59 999 kronor	2%	11
Mer än 60 000 kronor	4%	18
<i>Bas</i>		487
Åldersgrupp		
29 år eller yngre	10%	53
30-44 år	19%	100
45-59 år	29%	148
60-69 år	19%	100
70 år eller äldre	23%	118
<i>Bas</i>		519
Hur många bilar har du eller ditt hushåll tillgång till?		
Ingen bil	14%	70
1 bil	53%	267
2 bilar eller fler	33%	169
<i>Bas</i>		506
Hur många barn under 16 år bor i ditt hushåll?		
Inga barn	74%	379
1 barn eller fler	26%	130
<i>Bas</i>		509